

## Algemene Regels Braassemvloot:

De vloot is **alleen** beschikbaar voor leden van de WV Braassemermeer. Verzekeringstechnische redenen liggen hier aan ten grondslag. Bestuurders dienen te beschikken over Vaarbewijs 1 (VB1). **Geen VB1 betekent dus: niet varen in een van de schepen van de vloot.** Als op groot water wordt gevaren, dient de bestuurder te beschikken over VB1 en VB2. Voor de schepen uitgerust met een VHF zendinstallatie is een marifoon-vergunning noodzakelijk.

De WV Braassemermeer heeft voor de Braassem een ontheffing voor snelvaren. Deze ontheffing is **alleen** van toepassing op veiligheidssituaties en het snel handelen tijdens wedstrijden. Bestuurders dienen zich strikt aan deze regels te houden. Niet nakomen van de regels kan voor de WV leiden tot het verlies van de ontheffing. In alle gebruikssituatie dient de bestuurder zich te houden aan de regels van goed zeemanschap.

De schepen worden **niet** verhuurd voor commerciële doeleinden. Aan leden mits, voldoen aan de regels, kan een boot ter beschikking worden gesteld voor bijvoorbeeld opleidings- c.q. trainingsdoeleinden. Hiervoor dient een vergoeding te worden betaald.

### **Inzetregels:**

1. Uitgangspunt bij de inzet is dat de vloot eigendom is van de WV. Persoonlijke schepen bestaan dus niet.
2. Schepen worden ingezet naar het water waar wordt gevaren.
3. Schepen dienen vooraf bij [bootbeheer@braassemermeer.nl](mailto:bootbeheer@braassemermeer.nl) te worden gereserveerd.
4. Bootbeheer beslist welk schip waar gaat varen. Voorkeur kenbaar maken kan.
5. Het moet bij boot beheer vooraf bekend zijn wie het transport doet en wie er in vaart.
6. Schepen zijn voorzien van een geldige registratie en verzekeringsbewijs.
7. Schepen zijn voorzien van een vaste eigen inventaris, bijv. 5kg anker, ankerlijn, hoosvat, peddel en brandblusser.
8. De bestuurder levert het schip in zoals het is ontvangen.
9. Schade, gebrek of incompleetheid wordt **altijd** gemeld bij bootbeheer via de QR-code welke te vinden is op de console en op de website.
10. Voor inzet in het buitenland gelden aparte afspraken.
11. De **Sander**; bij vervoer van de Sander moet rekening gehouden worden met spiegels die voldoende breed zijn en goed zicht naar achter hebben.
12. Schepen worden in goede en complete staat aan bestuurder ter beschikking gesteld.
13. Schepen die op groot water varen zijn daarnaast voorzien van extra ankerlijn, verbandtrommel en een inshore veiligheidsset.
14. Voor een open motorboot die harder kan dan 13 km/uur, maar niet harder dan 20 km/uur is de minimum leeftijd overal 16 jaar. (8pk).
15. Het dragen van een zwemvest is **te allen tijde voor alle opvarenden verplicht.**
16. Het gebruiken van het man overboord systeem/koord is verplicht.
17. Boetes, voor snelvaren, niet dragen van zwemvest, niet gebruiken man overboord systeem en niet aanwezig van vaarbewijs zijn voor rekening van gebruiker.
18. Het is niet toegestaan wat dan ook, te veranderen aan het materiaal van de WV Braassemermeer. Of dat nu een sleutel losmaken van het man overboord koord is of het veranderen van gewichten aan boeien dan wel de motor stand. Als er iets niet in orde is moet dit overlegd worden met Bootbeheer.

De bestuurlijke verantwoordelijk van de vloot is belegd bij het bestuurslid Haven en Materiaal.

De operationele inzet van het materiaal is door het bestuurslid gedelegeerd bij bootbeheer (Rene van der Kaaden/Bert van den Berkhof).