

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Braassem Summer Regatta 9 en 10 juni 2018

Deel I

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de geldende uitgaven van de *Regels* zoals gedefiniëerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Waar de klassenvoorschriften in strijd zijn met de wedstrijdregelingen, prevaleren de wedstrijdregelingen.

2. Inschrijvingen

Alleen boten met een geldig meetcertificaat en waarvan het ondertekende inschrijfformulier en inschrijfgeld zijn ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen. Alle boten dienen het op hun meetbrief vermelde zeilnummer in hun zeil te voeren.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, nabij de informatiebalie in het clubgebouw.

4. Wijzigingen in de wedstrijdregelingen

Iedere wijziging in de wedstrijdregelingen zal bekend gemaakt worden voor 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden gemeld voor 19.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

5. Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw.
- 5.2 Indien seinvlag "OW" wordt getoond aan de wal, zal het waarschuwings-signaal niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat "OW" op de wal is weggenomen (wijziging RvW Wedstrijdsein OW).

6. Starttijden van de wedstrijden

- 6.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

zaterdag 9 juni

- race 1, eerste klasse: waarschuwingssein 10:55 uur
race 2, zo spoedig mogelijk na de finish van race 1
race 3, zo spoedig mogelijk na de finish van race 2
race 4, zo spoedig mogelijk na de finish van race 3

zondag 10 juni

- race 5, eerste klasse: waarschuwingssein 09:55 uur
race 6, zo spoedig mogelijk na de finish van race 5
race 7, zo spoedig mogelijk na de finish van race 6

- 6.2. Het startschema, startvolgorde en starttijden voor de volgende klassen staan vermeld in het separaat bijgevoegde "startschema". De volgorde in dit schema geldt alléén voor de eerste wedstrijd van elke dag.
- 6.3. De tweede, derde en vierde wedstrijd op een dag worden gestart zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse. Na de finish dienen de boten zich direct weer naar het startgebied te begeven, tenzij voor de betreffende klasse een walpauze is aangegeven (zie WB 6.5).
- 6.4. De tweede, derde en vierde wedstrijd van een dag kunnen in een andere volgorde gestart worden dan aangegeven in het onder WB 6.2 genoemde schema. Dit om klassen niet onnodig te hoeven laten wachten. De te starten klasse zal op het startschip middels de klassenvlag worden aangegeven.

- 6.5. Tussen de wedstrijden kan, naar inzicht van de wedstrijdleider, een walpauze plaatsvinden. Een walpauze wordt op het finishschip aangegeven met het wedstrijdsein "OW boven H". Indien de walpauze slechts voor enkele klassen geldt, worden bij dit wedstrijdsein de corresponderende klassenvlaggen getoond.
- 7. Startseinen**
- 7.1 De wedstrijden zullen worden gestart conform RvW 26, met dien verstande dat het onder WB 6 genoemde schema zal worden aangehouden.
- 7.2 Het klassensein voor elke klasse bestaat uit een internationale seinvlag, zoals vermeld in het separaat bijgevoegde "startschema".
- 7.3 Het startschema wordt uiterlijk 8 juni gepubliceerd en tevens bij registratie uitgereikt.
- 8. Wedstrijd- en startgebied**
- 8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.
- 8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 9. Banen**
- 9.1 De wedstrijd baan is een zogenaamde inner/outerloop baan
- 9.2 Volgorde voor het ronden der merktekens: zie baanschets bijlage A
- 9.3 De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3, 4 of 5 en een letter A of B
- 9.4 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. In afwijking van Wedstrijdseinen (RvW) toont het opnamevaartuig dan geen blauwe vlag.
- 10. Merktekens**
- 10.1 Merkteken X is een oranje/wit gestreepte cilindervormige boei, merkteken Y, Z is een zwart/wit gestreepte cilindervormige boei, merkteken 1 is een rode bol, merkteken 2 en 3 zijn gele bollen,
- 10.2 De merktekens moeten daadwerkelijk op de in WB 9.2 aangegeven wijze gerond worden.
- 11. Start**
- 11.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn en is herkenbaar aan de vlag van de WV Braassemermeer.
- 11.2 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 11.3 De startlijn wordt gevormd door een joon met een rode vlag aan BB zijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de SB zijde van de startlijn, gezien in de richting van het eerste merkteken. Aan de SB zijde van de lijn kan een ILM worden geplaatst. Deze moet bij de start aan de SB zijde worden gehouden.
Het is niet toegestaan tussen de ILM en het startschip door te varen na het waarschuwingssein.
- 11.4 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt artikel 27.2 (RvW).
- 11.5 Een boot die niet start binnen 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS.
- 11.6 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven dienen zich niet in het startgebied te bevinden.
- 12. Een te gering aantal starters**
- Indien slechts 1 ingeschreven boot in een klasse tussen zijn waarschuwingssein en het startsein in de nabijheid van de startlijn vaart, wordt de betreffende wedstrijd voor die klasse afgelast. Om verwarring te voorkomen zal de betreffende boot worden aangeroepen.
- 13. Comitéschepen**
- Manoeuvres van comitéschepen zullen geen grond voor verhaal vormen.
- 14. Reserve**

15. Finish

15.1 De finishlijn 1 wordt gevormd door een joon met een rode vlag met een wit blok aan BB zijde en een staak met een groene vlag met een wit blok aan boord van het finishschip aan SB zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.

De finishlijn 2 wordt gevormd door een joon met een oranje vlag aan BB zijde en een staak met een oranje vlag aan boord van het finishschip aan SB zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken. Finishschip 2 zal geen blauwe vlag tonen.

16. Tijdlimiet

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot van zijn klasse zullen worden genoteerd als DNF.

17. Protesten

17.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die bij de info verkrijgbaar zijn en (in aanvulling op RvW 61.3) daar worden ingediend binnen 45 minuten na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse in die wedstrijd. Indien er 2 of meer wedstrijden zonder walpauze achter elkaar gevaren worden, dan 45 minuten na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse in de laatste van die wedstrijden.

17.2 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt op het mededelingenbord binnen 30 minuten na het verstrijken van de laatste protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Partijen dienen op dat tijdstip met hun eventuele getuigen klaar te staan bij de informatiebalie in de ledenzaal van het clubhuis. Zoniet, dan wordt het protest geopend zonder de afwezigen.

17.3 In afwijking van RvW 65.2 dient een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk te worden ingediend binnen 30 minuten na de mondelinge uitspraak.

17.4 In aanvulling op RvW 66 is de tijdslimiet voor het indienen van een verzoek tot heropening op de laatste wedstrijddag gesteld op 30 minuten na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag of wanneer er dan geen protesten zijn ingediend, 15 minuten na het einde van de protesttijd.

18. Scoren

18.1 Lage puntentelling (RvW appendix A) zal worden toegepast.

18.2 Er zijn zeven wedstrijden geprogrammeerd, waarvan er minimaal twee voltooid moeten worden om de serie geldig te maken. Indien vier of meer geldige wedstrijden worden voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score.

18.3 Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt.

19. Prijzen

Er zijn totaalprijzen voor de serie.

Deel II

Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij een van de comitéschepen of bij de informatiebalie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).

1.3 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij de informatiebalie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).

- 1.4. Indien een van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' op een of meer comité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de Informatie onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (zie pnt.3).
2. **Aansprakelijkheid**
De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.
3. **Regatta Office / Informatie**
Het Regatta Office / Informatie is gevestigd in het clubgebouw van de WV Braassemermeer, Noorderhem 2, 2371 EC Roelofarendsveen.
Telefoon: 071-331 2326.
Normale openingstijden: 08.30 - 18.00 uur.
4. **Zeilnummers**
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen, uiterlijk 2 uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het Regatta Office/Informatie te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht en geen verwarring kan ontstaan.
5. **Deelnemerslijst**
De officiële deelnemerslijst wordt opgehangen op het mededelingenbord.
6. **Uitslagen**
Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Indien mogelijk zijn afschriften van de totaaluitslagen voor elke deelnemer bij het Regatta Office/Informatie verkrijgbaar. Na ieder weekend zijn de uitslagen ook te vinden op internet: WWW.BRAASSEMERMEEER.NL
7. **Weerbericht**
Op elke wedstrijddag zal bij de Informatie een weerbericht worden gepubliceerd.
8. **Wal- en Havenbepalingen**
De aanwijzingen van het wedstrijdcomité of van de betreffende walcommissaris dienen strikt te worden opgevolgd.
9. **Clubhuis**
Het clubhuis is te bereiken via telefoonnummer 071-3312326. Er is een beperkt aantal camperplaatsen op het parkeerterrein van de club beschikbaar. Voor gebruik van deze voorziening dient u vooraf afspraken te maken met Ron Azier, beheerder van de WV Braassemermeer. Het tarief voor het plaatsen van een camper is 12.50 Euro per camper per dag. U dient op eigen initiatief het verschuldigde stagdeld bij een van de medewerkers in het clubhuis te voldoen. Bij het verlaten van de terreinen van de Vereniging wordt u verzocht alles netjes achter te laten. Bezems en vuilnisbakken zijn voldoende aanwezig.
10. **Ligplaatsen voor deelnemers**
Deelnemers moeten voor hun boot een ligplaats in de haven vragen aan een van de medewerkers in het clubhuis. Op de wal kunnen boten alleen geplaatst worden op het parkeerterrein nabij de haveningang of waar mogelijk, op open plaatsen op de jollensteigers. Alle deelnemers moeten na de wedstrijden van zondag hun boot weer mee nemen tenzij zij toestemming van de beheerder hebben de boot te laten staan/licgen.

11. Moederschepen

Voor moeder- en volgschepen is een beperkt aantal ligplaatsen in de jachthaven en aan de buitensteiger beschikbaar. Het tarief is EUR 1,00 per meter per nacht. **Schippers dienen op eigen initiatief het verschuldigde liggeld bij een van de medewerkers in het clubhuis te voldoen.** In de kom nabij de jachthaven is goede ankergrond. Verzoeken zo dicht mogelijk onder de wal te ankeren teneinde de wedstrijdbanen vrij te houden.

12. Betaling inschrijfgeld

Voor inschrijvingen na 5 juni 23:59 wordt Eur 7,50 extra inschrijfgeld gerekend.

13. Kraan

Het in en uit het water takelen van boten die aan de wedstrijdserie deelnemen, geschiedt op eigen risico. De kosten voor het gebruik van de kraan zijn bij het inschrijfgeld inbegrepen.

14. Parkeren

Volg de aanwijzingen van de parkeerwachters op. Zet uw auto en trailer zo efficiënt mogelijk weg. Plaats lege trailers van kielboten op de dijk langs het fietspad. **Blokkeer het fietspad en de inritten van de bewoners aan de Noorderhemweg in geen geval, ook niet "even" tijdens het optuigen. Dit i.v.m. de bereikbaarheid voor ambulance en/of brandweer en bewoners in de omgeving.** De politie van Roelofarendsveen controleert streng en deelt onherroepelijk bekeuringen uit of laat verkeerd geparkeerde auto's wegslepen. Denk niet uitsluitend aan u zelf, maar ook aan anderen.

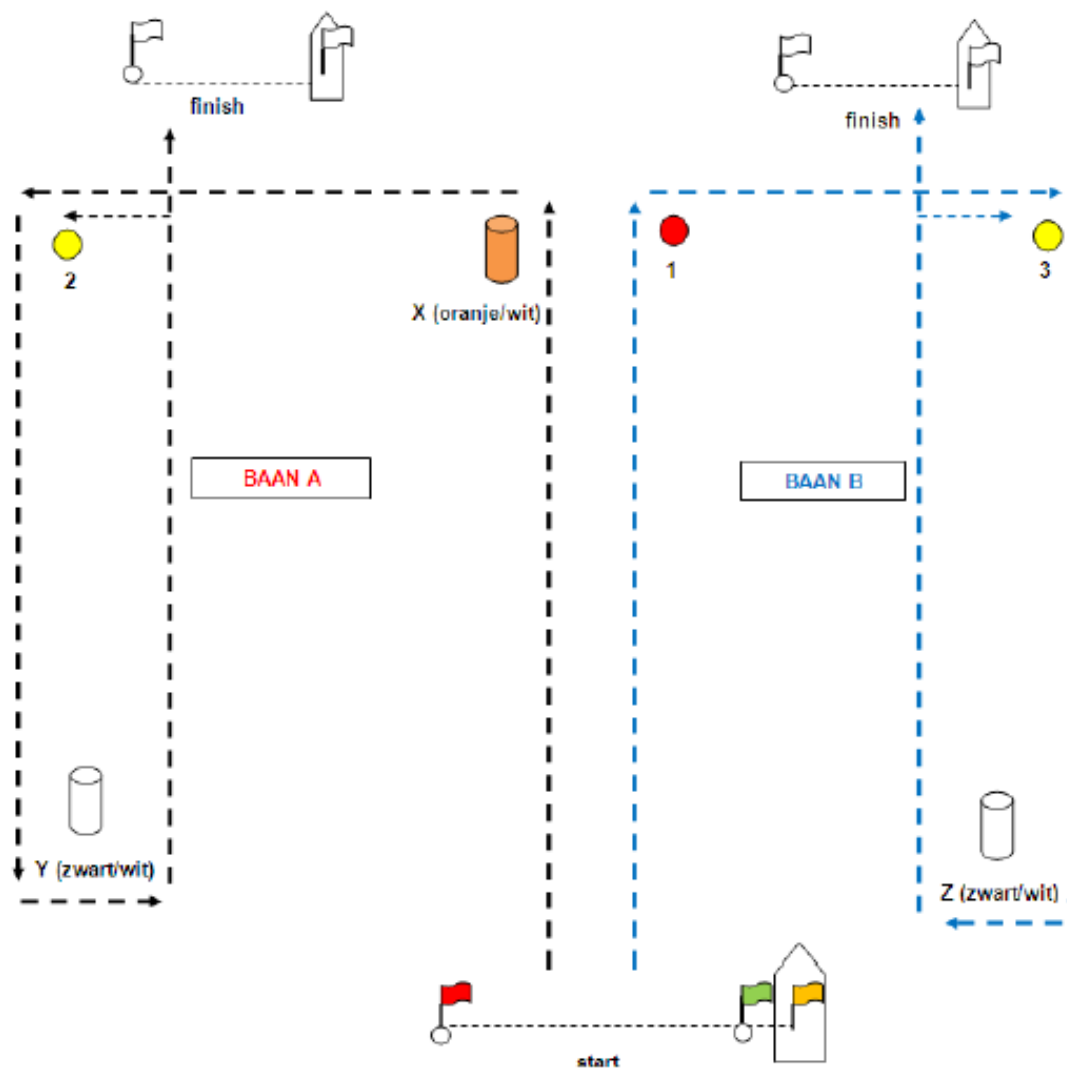
Alle informatie met betrekking tot de WV Braassemermeer (o.a. uitslagen en on-line inschrijven) is te vinden op internet:

www.braassemermeer.nl

en/of

www.facebook.com/braassemermeer

Bijlage A: Baanschets Braassem Summer Regatta



BAAN A:

- A2: start – X bb – 2 bb – Y bb – finish
- A3: start – X bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – finish
- A4: start – X bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – finish
- A5: start – X bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – finish

BAAN B:

- B2: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – finish
- B3: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – finish
- B4: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – finish
- B5: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – finish