

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Braassem Summer Regatta 15 en 16 juni 2019

Deel I

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de geldende uitgaven van de *Regels* zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2 Waar de klassenvoorschriften in strijd zijn met de wedstrijdbepalingen, prevaleren de wedstrijdbepalingen.

2. Inschrijvingen

Alleen boten met een geldig meetcertificaat en waarvan het ondertekende inschrijfformulier en inschrijfgeld zijn ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen. Alle boten dienen het op hun meetbrief vermelde zeilnummer in hun zeil te voeren.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, nabij de informatiebalie in het clubgebouw.

4. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden voor 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden gemeld voor 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

5. Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw.
- 5.2 Indien seinvlag "OW" wordt getoond aan de wal, zal het waarschuwings-sigitaal niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat "OW" op de wal is weggenomen (wijziging RvW Wedstrijdsein OW).

6. Starttijden van de wedstrijden

- 6.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

zaterdag 15 juni

- race 1, eerste klasse: waarschuwingssein 10:55 uur
- race 2, zo spoedig mogelijk na de finish van race 1
- race 3, zo spoedig mogelijk na de finish van race 2
- race 4, zo spoedig mogelijk na de finish van race 3

zondag 16 juni

- race 5, eerste klasse: waarschuwingssein 09:55 uur
- race 6, zo spoedig mogelijk na de finish van race 5
- race 7, zo spoedig mogelijk na de finish van race 6

- 6.2 Het startschema, startvolgorde en starttijden voor de volgende klassen staan vermeld in het separate "startschema". De volgorde in dit schema geldt alléén voor de eerste wedstrijd van elke dag.

- 6.3 De tweede, derde en vierde wedstrijd op een dag worden gestart zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse. Na de finish dienen de boten zich direct weer naar het startgebied te begeven, tenzij voor de betreffende klasse een walpauze is aangegeven (zie WB 6.5).

- 6.4. De tweede, derde en vierde wedstrijd van een dag kunnen in een andere volgorde gestart worden dan aangegeven in het onder WB 6.2 genoemde schema. Dit om klassen niet onnodig te hoeven laten wachten. De te starten klasse zal op het startschip middels de klassenvlag worden aangegeven.
- 6.5. Tussen de wedstrijden kan, naar inzicht van de wedstrijdleider, een walpauze plaatsvinden. Een walpauze wordt op het finishschip aangegeven met het wedstrijdsein "OW boven H". Indien de walpauze slechts voor enkele klassen geldt, worden bij dit wedstrijdsein de corresponderende klassenvlaggen getoond.
- 7. Startseinen**
- 7.1 De wedstrijden zullen worden gestart conform RvW 26, met dien verstande dat het onder WB 6 genoemde schema zal worden aangehouden.
- 7.2 Het klassensein voor elke klasse bestaat uit een internationale seinvlag, zoals vermeld in het separaat bijgevoegde "startschema".
- 7.3 Het startschema wordt uiterlijk 14 juni gepubliceerd.
- 8. Wedstrijd- en startgebied**
- 8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.
- 8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 9. Banen**
- 9.1 De wedstrijdbaan is een zogenaamde inner/outerloop baan
- 9.2 Volgorde voor het ronden der merktekens: zie baanschets bijlage A
- 9.3 De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3, 4 of 5 en een letter A of B
- 9.4 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. In afwijking van Wedstrijdseinen (RvW) toont het opnamevaartuig dan geen blauwe vlag.
- 10. Merktekens**
- 10.1 Merkteken X is een oranje/wit gestreepte cilindervormige boei, merkteken Y, Z is een zwart/wit gestreepte cilindervormige boei, merkteken 1 is een rode bol, merkteken 2 en 3 zijn gele bollen,
- 10.2 De merktekens moeten daadwerkelijk op de in WB 9.2 aangegeven wijze gerond worden.
- 11. Start**
- 11.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 11.2 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 11.3 De startlijn wordt gevormd door een jooon met een oranje vlag aan BB zijde van de startlijn en een oranje vlag op het startschip aan de SB zijde van de startlijn, gezien in de richting van het eerste merkteken. Aan de SB zijde van de lijn kan een ILM worden geplaatst. De ILM moet stuurboord gehouden worden tijdens het starten. Het is niet toegestaan tussen de ILM en het startschip / contra startschip door te varen na het waarschuwingssein.
- 11.4 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor de start verplaatsen. Dit wijzigt artikel 27.2 (RvW).
- 11.5 Een boot die niet start binnen 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS.
- 11.6 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven dienen zich niet in het startgebied te bevinden.
- 12. Een te gering aantal starters**
- Indien slechts 1 ingeschreven boot in een klasse tussen zijn waarschuwingssein en het startsein in de nabijheid van de startlijn vaart, wordt de betreffende wedstrijd voor die klasse afgelast. Om verwarring te voorkomen zal de betreffende boot worden aangeroepen.

13. Comitéschepen

Manoeuvres van comitéschepen zullen geen grond voor verhaal vormen.

14. Reserve

15. Finish

15.1 De finishlijn 1 wordt gevormd door een joon met een rode vlag met een wit blok aan BB zijde en een staak met een groene vlag met een wit blok aan boord van het finishschip aan SB zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.

De finishlijn 2 wordt gevormd door een joon met een oranje vlag aan BB zijde en een staak met een oranje vlag aan boord van het finishschip aan SB zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken. Finishschip 1 en 2 zullen geen blauwe vlag tonen.

16. Tijdlimiet

Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot van zijn klasse zullen worden genoteerd als DNF.

17. Protesten

17.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die bij de info verkrijgbaar zijn en (in aanvulling op RvW 61.3) daar worden ingediend binnen 45 minuten na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse in die wedstrijd. Indien er 2 of meer wedstrijden zonder walpauze achter elkaar gevaren worden, dan 45 minuten na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse in de laatste van die wedstrijden.

17.2 Mededelingen over protesten zullen worden bekend gemaakt op het mededelingenbord binnen 30 minuten na het verstrijken van de laatste protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Partijen dienen op dat tijdstip met hun eventuele getuigen klaar te staan bij de informatiebalie in de ledenzaal van het clubhuis. Zoniet, dan wordt het protest geopend zonder de afwezigen.

17.3 In afwijking van RvW 65.2 dient een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk te worden ingediend binnen 30 minuten na de mondelinge uitspraak.

17.4 In aanvulling op RvW 66 is de tijdslijmied voor het indienen van een verzoek tot heropening op de laatste wedstrijddag gesteld op 30 minuten na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag of wanneer er dan geen protesten zijn ingediend, 15 minuten na het einde van de protesttijd.

18. Scoren

18.1 Lage puntentelling (RvW appendix A) zal worden toegepast.

18.2 Er zijn zeven wedstrijden geprogrammeerd, waarvan er minimaal twee voltooid moeten worden om de serie geldig te maken. Indien vier of meer geldige wedstrijden worden voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score.

18.3 Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt.

19. Prijzen

Er zijn totaalprijzen voor de serie.

Deel II

Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij een van de comitéschepen of bij de informatiebalie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij de informatiebalie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).
- 1.4 Indien een van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' op een of meer comité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de Informatie onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (zie pnt.3).

2. Aansprakelijkheid

De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

3. Regatta Office / Informatie

Het Regatta Office / Informatie is gevestigd in het clubgebouw van de WV Braassemermeer, Noorderhem 2, 2371 EC Roelofarendsveen.
Telefoon: 071-331 2326.
Normale openingstijden: 08.30 - 18.00 uur.

4. Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen, uiterlijk 2 uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het Regatta Office/Informatie te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht en geen verwarring kan ontstaan.

5. Deelnemerslijst

De officiële deelnemerslijst wordt opgehangen op het mededelingenbord.

6. Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Via de app van Sailing.Today zijn de uitslagen per wedstrijd online te volgen. Na ieder weekend zijn de uitslagen ook te vinden op internet: WWW.BRAASSEMERMEER.NL

7. Wal- en Havenbepalingen

De aanwijzingen van het wedstrijdcomité of van de betreffende walcommissaris dienen strikt te worden opgevolgd.

8. Clubhuis

Het clubhuis is te bereiken via telefoonnummer 071-3312 326. Er is een beperkt aantal camperplaatsen op het parkeerterrein van de club beschikbaar. Voor gebruik van deze voorziening dient u vooraf afspraken te maken met Ron Azier, beheerder van de WV Braassemermeer. Het tarief voor het plaatsen van een camper is 12.50 Euro per camper per dag (dit is inclusief stroom en water op de steiger). U dient op eigen initiatief het verschuldigde stageld bij een van de medewerkers in het clubhuis te voldoen. Bij het verlaten van de terreinen van de Vereniging wordt u verzocht alles netjes achter te laten. Bezems en vuilnisbakken zijn voldoende aanwezig.

9. Ligplaatsen voor deelnemers

Deelnemers moeten voor hun boot een ligplaats in de haven vragen aan een van de medewerkers in het clubhuis. Op de wal kunnen boten alleen geplaatst worden op het parkeerterrein nabij de haveningang of waar mogelijk, op open plaatsen op de jollensteigers. Alle deelnemers moeten na de wedstrijden van zondag hun boot weer mee nemen tenzij zij toestemming van de beheerder hebben de boot te laten staan/licgen.

10. Moederschepen

Voor moeder- en volgschepen zijn er ligplaatsen in de jachthaven en aan de buitensteiger beschikbaar. **Schippers dienen op eigen initiatief het verschuldigde liggeld bij een van de medewerkers in het clubhuis te voldoen**

11. Betaling inschrijfgeld

Voor inschrijvingen na 9 juni 23:59 wordt €7,50 extra inschrijfgeld gerekend.

12. Kraan

Het in en uit het water takelen van boten die aan de wedstrijdserie deelnemen, geschiedt op eigen risico. De kosten voor het gebruik van de kraan zijn bij het inschrijfgeld inbegrepen.

13. Parkeren

Volg de aanwijzingen van de parkeerwachters op. Zet uw auto en trailer zo efficiënt mogelijk weg. Plaats lege trailers van kielboten op de dijk langs het fietspad. **Blokkeer het fietspad en de inritten van de bewoners aan de Noorderhemweg in geen geval, ook niet "even" tijdens het optuigen. Dit i.v.m. de bereikbaarheid voor ambulance en/of brandweer en bewoners in de omgeving.** De politie van Roelofarendsveen controleert streng en deelt onherroepelijk bekeuringen uit of laat verkeerd geparkeerde auto's wegslepen. Denk niet uitsluitend aan u zelf, maar ook aan anderen.

14. Naam, beeld en portretrecht

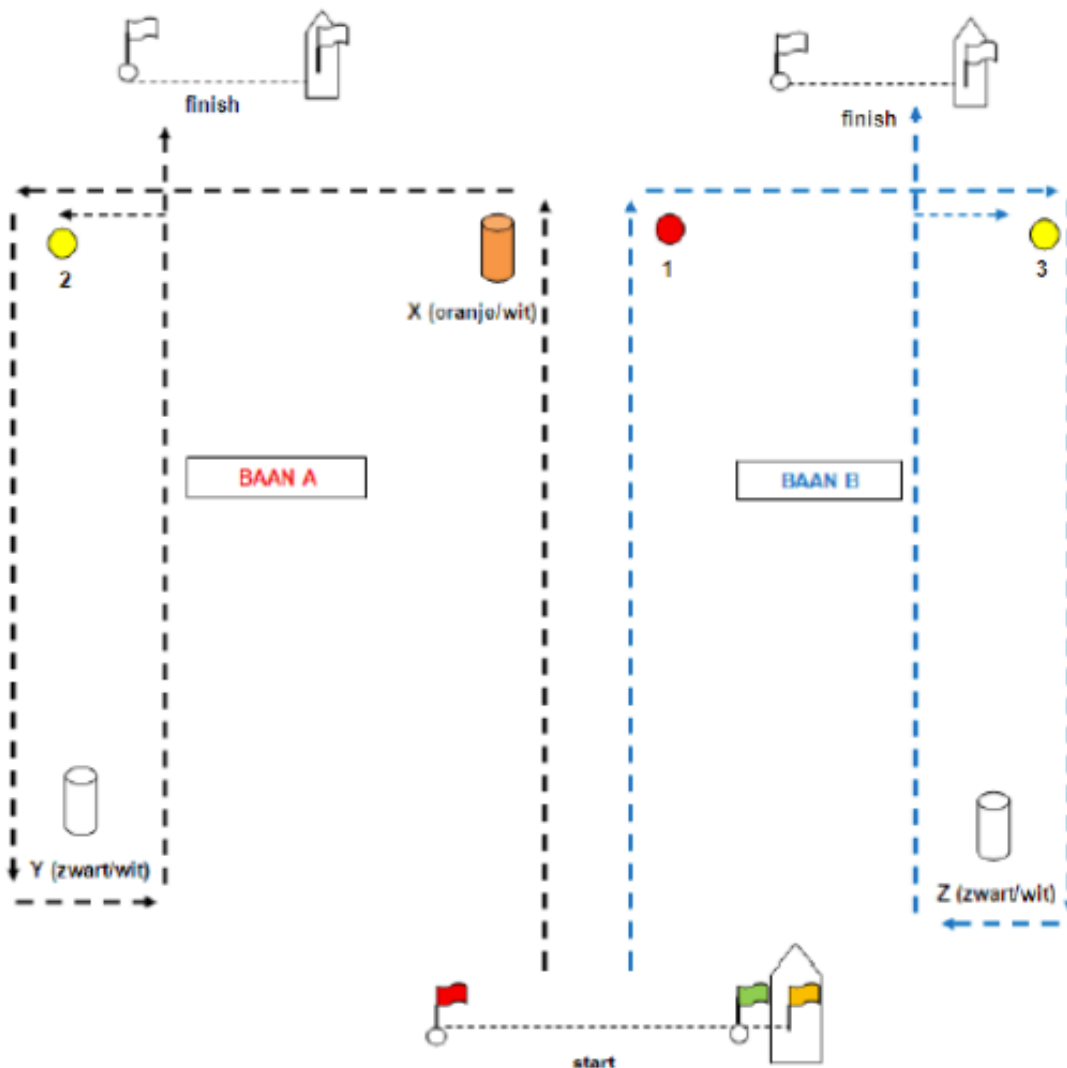
14.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

14.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfggegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

Alle informatie met betrekking tot de WV Braassemermeer

(o.a. uitslagen en on-line inschrijven) is te vinden op internet: www.braassemermeer.nl en/of www.facebook.com/braassemermeer

Bijlage A: Baanschets Braassem Summer Regatta



- BAAN A:**
- A2: start – X bb – 2 bb – Y bb – finish
 - A3: start – X bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – finish
 - A4: start – X bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – finish
 - A5: start – X bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – 2 bb – Y bb – finish
- BAAN B:**
- B2: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – finish
 - B3: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – finish
 - B4: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – finish
 - B5: start – 1 sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – 3 sb – Z sb – finish