



WEDSTRIJDBEPALINGEN

Optimist A-B Selectiewedstrijden

6 en 7 oktober 2018

WV Braassemermeer

Deel I

1. Regels

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020. In de Wedstrijdbepalingen zullen enkele regels worden gewijzigd.
- 1.2 RvW Appendix P is van toepassing.
- 1.3 RvW Appendix T is van toepassing.
- 1.4 Bepalingen van het Watersportverbond
- 1.5 De klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse

2. Inschrijvingen

- 2.1 Alleen boten met een geldig meetcertificaat, waarvan het inschrijfgeld is ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld.
- 2.2 Inschrijving en deelname staat open voor A- en B-zeilers. Inschrijving en deelname staat niet open voor zeilers die voor tussen 1 januari en 1 september 2018 nog C-zeiler waren. Ook niet als zij vanaf dit najaar of volgend jaar aan de Combi B zullen meedoen. Een B-zeiler die aan het eind van dit Combi-seizoen op basis van zijn/haar Combi-resultaten niet verplicht promoveert naar de A groep, kan deelnemen aan de AB-selectie zonder zijn B-status te verliezen. Hij of zij kan volgend jaar weer deelnemen in de Combi B. De A en de B zeilers varen in dezelfde wedstrijd baan. Zij schrijven zich wel apart als A of B zeiler in, zodat voor beide groepen zeilers een apart klassement kan worden opgesteld.
- 2.3 Nederlandse deelnemers mogen alleen deelnemen als zij lid zijn van de OCN. Bij de registratie op zaterdagochtend worden alle Nederlandse deelnemers gecontroleerd op een geldig OCN lidmaatschap.
- 2.4 Deelnemers dienen tijdens de wedstrijden de bij inschrijving uitgereikte lintjes behorende bij hun startgroep aan de spriet bevestigd te hebben.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, nabij de Informatie in het clubgebouw.

4. Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal bekend gemaakt worden voor 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden gemeld voor 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

5. Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw. Seinvlag "OW" met twee hoornsignalen (één hoornsignaal bij het wegnemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein niet eerder worden gegeven dan 45 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen.



6. Programma van de wedstrijden

6.1 De volgorde van de geprogrammeerde wedstrijden is als volgt:

Zaterdag 6 oktober

Eerste start:

Groep 1	Geel	waarschuwingssignaal 10:55
Groep 2	Blauw	start is 10 minuten na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is 10 minuten na een geldige start van groep 2

Tweede start:

Groep 1	Geel	zo snel mogelijk na de finish van race 1
Groep 2	Blauw	start is z.s.m. na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is z.s.m. na een geldige start van groep 2

Derde start:

Groep 1	Geel	zo snel mogelijk na de finish van race 2
Groep 2	Blauw	start is z.s.m. na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is z.s.m. na een geldige start van groep 2

Vierde start:

Groep 1	Geel	zo snel mogelijk na de finish van race 3
Groep 2	Blauw	start is z.s.m. na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is z.s.m. na een geldige start van groep 2

Zondag 7 oktober

Eerste start:

Groep 1	Geel	waarschuwingssignaal 09:55
Groep 2	Blauw	start is 10 minuten na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is 10 minuten na een geldige start van groep 2

Tweede start:

Groep 1	Geel	zo snel mogelijk na de finish van race 5
Groep 2	Blauw	start is z.s.m. na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is z.s.m. na een geldige start van groep 2

Derde start:

Groep 1	Geel	zo snel mogelijk na de finish van race 6
Groep 2	Blauw	start is z.s.m. na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is z.s.m. na een geldige start van groep 2

Vierde start:

Groep 1	Geel	zo snel mogelijk na de finish van race 7
Groep 2	Blauw	start is z.s.m. na een geldige start van groep 1
Groep 3	Rood	start is z.s.m. na een geldige start van groep 2

- 6.2 Om deelnemers te waarschuwen dat een andere wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen, zal tenminste 5 minuten voor het waarschuwingsssein een oranje vlag worden getoond op het startschip
- 6.3 Na de eerste start van de dag mag het wedstrijdcomite de volgorde van startgroepen wijzigen.
- 6.4 Per start zal er steeds één groep tegelijk starten. Wedstrijden die niet door alle groepen gezeild zijn, zullen kom te vervallen.
- 6.5 Voor zaterdag geprogrammeerde wedstrijden die niet op zaterdag worden gezeild, kunnen op zondag worden ingehaald met een maximum van 5 wedstrijden op 1 dag.
- 6.6 Er zal op zondag 7 oktober na 15.30 uur niet meer gestart worden.



7. Klassenvlaggen

7.1	groep:	klassenvlag:	lint:
	1	geel	geel
	2	blauw	blauw
	3	rood	rood

8. Wedstrijd- en startgebied

- 8.1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.
8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

9. Banen

- 9.1 De baanschets (zie bijlage 1) toont de baan en de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.
9.2 De wedstrijdleiding streeft ernaar de eerste boot na een streeftijd van ca. 45 minuten te laten finishen. Als dit niet gerealiseerd wordt, vormt dat geen grond voor verhaal.
9.3 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. In afwijking van Wedstrijdseinen RvW zal het opnamevaartuig dan geen blauwe vlag tonen.

10. Merktekens

- 10.1 De merktekens 1 van de baan zijn cilindervormige oranje/witte boei, merkteken 2 is een zwart/witte cilinderboei. De merktekens van gate 1 zijn rode bollen, de merktekens van gate 2 zijn gele bollen (nummers zijn niet van belang).
10.2 De merktekens moeten daadwerkelijk op de aangegeven wijze gerond worden (zie WB9.1)

11. Start

- 11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
11.2 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
De startlijn is de lijn tussen de hoofdmast van het startschip aan het stuurboord uiteinde van de startlijn en de hoofdmast van het contra startschip aan het bakboord uiteinde van de startlijn. Beide schepen voeren een oranje vlag aan hun hoofdmast.
Nabij elk uiteinde van de startlijn kan een Inner Limit Mark (ILM) worden gelegd. Deze ILM's zijn een onderdeel van de startlijn zoals beschreven in RvW deel 2 hoofdstuk C en RvW 31. Boten moeten de stuurboord ILM aan stuurboord houden en de bakboord ILM aan bakboord van af het waarschuwingssein
11.3 Een boot die later start dan 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS (wijziging regel A4).
11.4 Het gebied tussen de startlijn en de rode bollen (zie bijlage 1, baanschets) benedenwinds van de startlijn, dient te allen tijde vrij gehouden te worden door coach- en volgboten.

12. Comitéschepen

Manoeuvres van comitéschepen zullen geen grond voor verhaal vormen.

13. Wijzigen van de baan na de start

- 13.1 Een kleine wijziging van de baan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleader, zal niet worden aangegeven omdat de merktekens op de Braassemermeer te allen tijde zichtbaar zijn.
13.2 Een grote wijziging van de baan zal worden aangegeven conform RvW regel 33.a.1.

14. Finish

- De finishlijn is de lijn tussen een joon met een oranje vlag aan de BB-zijde en een staak met een oranje vlag aan boord van het finishschip aan SB-zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.
14.1 Het gebied tussen de finishlijn en de rode bollen (zie bijlage 1, baanschets) boven deze finishlijn, dient te allen tijde vrij gehouden te worden door coach- en volgboten.



15. Groepen

De deelnemers worden in 2 of 3 groepen verdeeld. Tot en met 176 inschrijvers wordt er in 2 groepen gevaren, bij 177 t/m 264 inschrijvers in 3 groepen. Voor zaterdag wordt de groepsindeling gemaakt op basis van de nationale selectiestanden. Voor zondag wordt de groepsindeling gemaakt op basis van de voorlopige uitslagen van zaterdag. De groepsindeling zal bekend worden gemaakt op het informatiebord voor om 20:00 uur voor de desbetreffende wedstrijdag. De deelnemers dienen de aan hen toegewezen kleur lint aan de spriet bevestigd te hebben.

16. Tijdslimiet

In afwijking op RvW 35 krijgen boten die er niet in slagen te finishen binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende startgroep de score DNF.

17. Protesten

- 17.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij de informatie en (in aanvulling op RvW 61.3) daar ingeleverd worden binnen 60 minuten na de finish van de laatste boot van de desbetreffende startgroep in die wedstrijd. Indien er 2 of meer wedstrijden zonder walpauze achter elkaar gevaren worden, dan 60 minuten na de finish van de laatste boot van de desbetreffende startgroep in die wedstrijden.
- 17.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt uiterlijk 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd van de laatste wedstrijd van de dag om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Partijen en hun getuigen dienen op dat tijdstip aanwezig te zijn bij de informatie. Zo niet, dan kan behandeling van het protest worden geopend zonder de afwezigen.
- 17.3 In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 30 minuten na de mondelinge uitspraak.
- 17.4 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: 'Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen 30 minuten na de mondelinge uitspraak van het laatste protest van die dag.'

18. Scoren

Het Lage Punt Systeem is van toepassing (RvW Appendix A). Acht wedstrijden zijn geprogrammeerd. Indien er 4 of meer geldige wedstrijden gezeild zijn, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn slechtste score (wijziging van RvW A2). Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt.

19. Begeleidingsboten

- 19.1 Teamleiders, coaches, begeleiders en volgboten moeten buiten de gebieden zoals aangegeven op de baanschets te blijven van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse, totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor afbreken geeft. Na de finish gaan de wedstrijdboten onmiddellijk naar de 'waiting area' (zie bijlage 1) via de buiten zijde van de baan. In de 'waiting area' kan contact gemaakt worden met de coach-/begeleidersboot. Hou het finishgebied en de baan ook na de finish vrij voor de nog wedstrijdzeilende deelnemers.
- 19.2 Wanneer vlag "V" wordt getoond op één of meerdere comitéschepen mogen teamleiders, coaches, begeleiders en volgboten de baan in voor het verlenen van hulp aan schepen/ zeilers in moeilijkheden.
- 19.3 Teamleiders, coaches en andere begeleiders dienen rustig te varen en geen hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.
- 19.4 Overtreding van deze bepaling kan gevolgen hebben voor de zeilers van het betreffende team, zulks ter discretie van de jury.
- 19.5 Twee (2) uur voor de geplande eerste start zal er een coachmeeting worden gehouden. Locatie is in het clubhuis van de WV Braassemermeer.



Deel II

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij de informatie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer)
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten, dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij de informatie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).
- 1.4 Indien een van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H', 'OW boven A' op een of meer comité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de informatie onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (zie pnt.3).

2. Aansprakelijkheid

De WV Braassemermeer, de klassenorganisatie, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

3. Regatta Office/Informatie

Het Regatta Office/Informatie is gevestigd in het clubgebouw van de WV Braassemermeer, Noorderhem 2, 2371 EC Roelofarendsveen. Telefoon: 071-331 2326.
Normale openingstijden: 08.00 – tot 30 minuten na einde protesttijd.

4. Zeilnummers en meetbrieven

- 4.1 Alleen boten met een geldig meetcertificaat en een geldige wedstrijdlicentie zijn gerechtigd deel te nemen. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Het zeilnummer moet conform de klasseregels in het zeil geplakt zijn. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen, uiterlijk 2 uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het Regatta Office/Info te worden ingediend. Het RC zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht en geen verwarring kan ontstaan.
- 4.2 Tijdens het evenement kunnen boten en inventaris te allen tijde onderworpen worden aan een controle op de klassenvoorschriften. Iedere deelnemer dient een geldig registratiebewijs te kunnen tonen.

5. Deelnemerslijst.

De officiële deelnemerslijst (groepsindeling) wordt opgehangen op het mededelingenbord.

6. Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt na bij de info balie
De uitslagen zijn ook te vinden op internet: www.braassemermeer.nl, www.optimist.nl en de app van <http://www.sailing.today/>



7. Wal- en Havenbepalingen

De aanwijzingen van het RC of van de betreffende walcommissaris dienen stipt te worden opgevolgd.

8. Clubhuis

Er dient toestemming te worden gevraagd aan de beheerder voor het plaatsen van een tent op het gras voor het clubhuis of een camper op een van de parkeerplaatsen. Bij het verlaten van de terreinen van de Vereniging wordt u verzocht alles netjes achter te laten. Bezems en vuilnisbakken zijn voldoende aanwezig.

9. Ligplaatsen voor deelnemers

Deelnemers moeten voor hun boot een plaats in de haven vragen aan de beheerder. Op de wal kunnen boten bij voorkeur geplaatst worden op open plaatsen op de jollensteigers. Houd de parkeerterreinen zoveel mogelijk vrij voor het parkeren van auto's. Indien er vragen zijn m.b.t. de stalling van de boten, dit graag overleggen met de beheerder. Alle deelnemers moeten na de wedstrijd van zondag hun boot weer mee nemen tenzij zij toestemming van de beheerder hebben de boot te laten staan/licgen.

10. Moederschepen

Voor moeder- en volgschepen is een beperkt aantal ligplaatsen in de jachthaven en aan de buitensteiger beschikbaar. Schippers dienen op eigen initiatief het verschuldigde liggeld bij de beheerder te voldoen. In de kom nabij de jachthaven is goede ankergrond. Verzoeken zo dicht mogelijk onder de wal te ankeren teneinde de wedstrijd baan vrij te houden.

11. Betaling inschrijfgeld

Mocht het inschrijfgeld voor deze serie niet voor de eerste start in handen zijn van de organisatie, dan volgt een boete van EUR 5.-- voor extra administratiekosten.

12. Kraan

Het in en uit het water takelen van volgboten geschiedt op eigen risico.

13. Parkeren

Volg de aanwijzingen van de parkeerwachters op. Plaats lege trailers op de dijk in de berm langs het fietspad. Blokkeer het fietspad in geen geval. Dit i.v.m. de bereikbaarheid voor hulpdiensten en bewoners in de omgeving.

