



WEDSTRIJDBEPALINGEN

WarmingUp, 16 & 17 maart 2019

Deel I

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de geldende uitgaven van de *Regels* zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020*.
- 1.2 **Het dragen van een deugdelijk zwemvest is voor alle deelnemers verplicht. Het zwemvest moet gedragen worden vanaf het moment van uitvaren tot de terugkeer in de haven.** Het wedstrijdcomité kan voor, tijdens en na de wedstrijd hierop streng controleren. Deelnemende boten welke niet aan deze bepaling voldoen, worden zonder verhoor uitgesloten voor de wedstrijd(en) van die betreffende dag (wijziging RvW 63).

2. Inschrijvingen

- 2.1 Alleen boten met een geldig meetcertificaat en waarvan het ondertekende inschrijfformulier en inschrijfgeld zijn ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen.
- 2.2 **Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief en het inschrijfformulier is vermeld. Dit nummer dient zowel in het grootzeil als in de spinnaker gevoerd te worden.**
- 2.3 Verzoeken om een afwijkend nummer te mogen voeren in grootzeil of spinnaker, dienen schriftelijk uiterlijk 2 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd bij het Regatta Office/Info te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien er geen verwarring (dubbele nummers) kan ontstaan.

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, nabij de infoboot in het clubgebouw.

4. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden voor 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden gemeld voor 19.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

5. Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw.
- 5.2 Seinvlag "OW" met twee hoornsignalen (een hoornsignaal bij het weg-nemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van *Wedstrijdseinen (RvW)* zal het waarschuwingsein niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen.

6. Programma van de wedstrijden

6.1 Starttijden zaterdag 16 maart:

Race 1	Eerste klasse: waarschuwingsein 10.55 uur De indeling/volgorde van de klassen wordt bij inschrijven bekend gemaakt
Race 2	starttijd: z.s.m. na finish van race 1
Race 3	starttijd: z.s.m. na finish van race 2
Race 4	starttijd: z.s.m. na finish van race 3
Race 5	starttijd: z.s.m. na finish van race 4



Starttijden zondag 17 maart (i.c.m. WinterWedstrijd 2018-2019)

- Race 6 Eerste klasse : waarschuwingsein 11:25 uur
 De indeling/volgorde van de klassen wordt bij inschrijven bekend gemaakt
- Race 7 starttijd: z.s.m. na finish van race 6
- Race 8 starttijd: z.s.m. na finish van race 7
- Race 9 starttijd: z.s.m. na finish van race 8
- 6.2 Na de start van de eerste wedstrijd, kan de startvolgorde van de klassen veranderd worden.
- 6.3 De wedstrijden worden in principe achter elkaar, zonder walpauze, verzeild. Indien er door omstandigheden toch een walpauze tussen de wedstrijden zal plaatsvinden, wordt dit op het finishschip d.m.v. "OW boven H" aangegeven.
- 6.4 Het is mogelijk om de start van twee klassen samen te voegen
- 6.5 Er zal op zondag na 16:00 uur niet meer gestart worden.

7. Klassenvlag

Klasse: Sportboten	klassenvlag: G
Klasse: J/22	klassenvlag: J
Klasse: SW	klassenvlag: O

8. Wedstrijd- en startgebied

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.

9. Banen

- 9.1 De wedstrijd baan is een zogenaamde op-en-neer baan met een bovenwinds merkteken (A), een off-set boei (1) en benedenwinds een gate. Zie tevens baanschets.

- 9.2 Volgorde voor het rondes der merktekens:

Baan 2: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb - finish

Baan 3: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – finish

Baan 4: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb –
 1 bb - finish

- 9.3 De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3 of 4. Nadrukkelijk wordt erop gewezen dat deelnemers er rekening mee moeten houden dat het baanbord gewijzigd kan worden tussen het startsein van de voorgaande klasse en het voorbereidingsein van de volgende klasse.
- 9.4 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. In afwijking van Wedstrijdseinen (RvW) zal het opnamevaartuig dan geen blauwe vlag tonen.

10. Merktekens

- 10.1 Merkteken A is een oranje/wit gestreepte cilindervormige boei, de off-set boei 1 is een rode bol, de merktekens van de gate zijn gele bollen (nummering op de boeien is niet van belang).
- 10.2 De merktekens moeten daadwerkelijk op de aangegeven wijze gerond worden (WB 9.2).

11. Start

- 11.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn en is herkenbaar aan de vlag van de WV Braassemermeer.
- 11.2 Nabij het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 11.3 De startlijn is de lijn tussen de oranje vlag aan de stuurboordzijde aan boord van het startschip en een joon met een oranje vlag aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken. Aan de stuurboordzijde van de startlijn kan een inner limit mark liggen. Deze dient vanaf 4 minuten voor de start aan de stuurboord zijde gehouden te worden (gezien in de richting van het eerste merkteken van de baan).



- 11.4 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.
11.5 Een boot die niet start binnen 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS.
- 12. Comitéschepen**
Manoeuvres van comitéschepen zullen geen grond voor verhaal vormen.
- 13. Wijzigen van de baan na de start**
13.1 Een kleine wijziging van de baan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleader, zal niet worden aangegeven omdat de merktekens op de Braassem te allen tijde zichtbaar zijn.
- 14. Finish**
14.1 De finishlijn voor wordt aan de SB-zijde begrensd door een oranje vlag aan boord van het finishschip en aan de BB-zijde door een joon met een oranje vlag met een wit blok, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.
14.2 In afwijking van Wedstrijdseinen (RvW) tonen de finishschepen geen blauwe vlag.
- 15. Tijdslimiet**
In afwijking van RvW 35 krijgen boten die er niet in slagen te finishen binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot de score DNF.
- 16. Protesten**
16.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij de informatie en daar ingeleverd worden binnen 45 minuten na de finish van de laatste boot in die wedstrijd. Indien er 2 of meer wedstrijden zonder walpauze achter elkaar gevaren worden, dan 45 minuten na de finish van de laatste boot in de laatste van die wedstrijden.
16.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken. Partijen en hun getuigen dienen op dat tijdstip aanwezig te zijn bij de informatie. Zo niet, dan kan behandeling van het protest worden geopend zonder de afwezigen.
- 17. Scoren**
Het Lage Punt Systeem is van toepassing Er zijn negen wedstrijden geprogrammeerd, waarvan er minimaal vier voltooid moeten worden om de serie geldig te maken. De scores van alle voltooide wedstrijden tellen mee voor het eindresultaat van de serie. Voor de puntentelling worden alle ingeschreven boten als starter aangemerkt. Er kan besloten worden om deelnemers met een SW-rating te laten varen en één totaal klassement voor deze deelnemers te berekenen
- 18. Prijzen**
Er zijn totaalprijzen voor de wedstrijdserie. De prijzen worden verzorgd door de WV Braassemeer.



Deel II

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

NB. Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

1. Veiligheid

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd, dienen zich zo spoedig mogelijk te melden bij een van de comité-schepen of bij de informatie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).
- 1.3 Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen dit zo spoedig mogelijk te melden bij de informatie (in het clubhuis van de WV Braassemermeer).
- 1.4 Indien een van de seinen 'N boven H', 'OW boven H' op één of meer comité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient de Informatie onverwijld telefonisch in kennis te worden gesteld (zie pnt.3).

2. Aansprakelijkheid

De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

3. Regatta Office / Informatie

Het Regatta Office / Informatie is gevestigd in het clubgebouw van de WV Braassemermeer, Noorderhem 2, 2371 EC Roelofarendsveen. Telefoon: 071-331 2326. Normale openingstijden: 09:00 - 18.00 uur.

4. Zeilnummers

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief en het inschrijfformulier is vermeld. Dit nummer dient zowel in het grootzeil als in de spinnaker gevoerd te worden.

5. Deelnemerslijst

De officiële deelnemerslijst wordt opgehangen op het mededelingenbord.

7. Uitslagen

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Indien mogelijk zijn afschriften van de totaaluitslagen voor elke deelnemer bij het Regatta Office/Informatie verkrijgbaar. Na het weekend zijn de uitslagen ook te vinden op internet: www.braassemermeer.nl en [Facebook.com/braassemermeer](https://www.facebook.com/braassemermeer)

8. Weerbericht

Op elke wedstrijddag zal bij de Informatie een actueel weerbericht worden getoond.

9. Wal- en Havenbepalingen

De aanwijzingen van het wedstrijdcomité of van de betreffende walcommissaris dienen stipt te worden opgevolgd.



10. Clubhuis en accommodatie

Het clubhuis is te bereiken via telefoonnummer 071-331 2326. Er is een beperkt aantal camperplaatsen op het parkeerterrein beschikbaar. Voor gebruik van deze voorziening dient u vooraf afspraken te maken met Ron Azier (rj.azier@gmail.com),

Het plaatsen van een camper dient vooraf gereserveerd te worden. U dient op eigen initiatief het verschuldigde stageld bij een van de medewerkers in het clubhuis te voldoen. Bij het verlaten van de terreinen van de Vereniging wordt u verzocht alles netjes achter te laten. Bezems en vuilnisbakken zijn voldoende aanwezig.

11. Ligplaatsen voor deelnemers

Deelnemers moeten voor hun boot een ligplaats in de haven vragen aan een van de medewerkers in het clubhuis. Alle deelnemers moeten na de wedstrijden van zondag hun boot weer mee nemen tenzij zij toestemming van de beheerder hebben de boot te laten staan/licgen.

12. Moederschepen

Voor moeder- en volgschepen is een beperkt aantal ligplaatsen in de jachthaven en aan de buitensteiger beschikbaar. Schippers dienen op eigen initiatief het verschuldigde liggeld bij een van de medewerkers in het clubhuis te voldoen. In de kom nabij de jachthaven is goede ankergrond.

13. Betaling inschrijfgeld

Het inschrijfgeld voor deze serie dient voor de eerste start in handen zijn van de Vereniging.

14. Kraan

Het in en uit het water takelen van boten die aan de wedstrijdserie deelnemen, geschiedt op eigen risico. De kosten voor het gebruik van de kraan zijn bij het inschrijfgeld inbegrepen

15. Parkeren

De parkeergelegenheid en de ruimte voor stalling van de trailers is beperkt. Deelnemers welke geen trailers hoeven te trekken worden vriendelijk, maar dringend verzocht te parkeren aan de Meerkreuk. Ook zelf kunt u bijdragen door trailers en auto's zo efficiënt mogelijk weg te zetten en het wachten/parkeren op de openbare weg te vermijden. De politie zal bekeurend optreden als er op de openbare weg zodanig wordt geparkeerd dat de doorgang van de weg of naar een uitrit wordt belemmerd. Volg de aanwijzingen van de parkeerwachters op. Blokkeer het fietspad in geen geval, ook niet "even" tijdens het op- of aftuigen. Dit i.v.m. de bereikbaarheid voor ambulance en/of brandweer en bewoners in de omgeving. Denk niet uitsluitend aan u zelf, maar ook aan anderen.



Baanschets WarmingUp 2019

Volgorde voor het rondens van de merktekens:

Baan 2 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

Baan 3 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

Baan 4 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3 of 4.

Klassenvlag :

Klasse: Sportboten klassenvlag: G

Klasse: J/22 klassenvlag: J

Klasse: SW klassenvlag: O

Het is mogelijk om de start van verschillende klassen samen te voegen.

