

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Warming Up 17 & 18 maart 2018

Deel I

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden van de gehele winterserie zijn onderworpen aan de *Regels* zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017 - 2020*.
- 1.2 **Er is een verplichting tot het dragen van zwemvesten, zie WB 20.**

2. Inschrijvingen

- 2.1 Alleen boten waarvan het inschrijfformulier is geaccepteerd en het inschrijfgeld is ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen.
- 2.2 Voor de berekening van de wedstrijdresultaten is het noodzakelijk dat iedere deelnemende boot over een geldige meetbrief beschikt.

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief en het inschrijfformulier is vermeld. Dit nummer dient zowel in het grootzeil als in de spinnaker gevoerd te worden.

- 2.3 **Verzoeken om een afwijkend nummer te mogen voeren in grootzeil of spinnaker, dienen schriftelijk met opgave van reden uiterlijk 2 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd bij het Regatta Office/Info te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien er geen verwarring (dubbele nummers) kan ontstaan.**

Indien een boot zonder voorafgaande toestemming een afwijkend zeilnummer voert in grootzeil of spinnaker, kan de betreffende boot zonder verhoor worden uitgesloten (wijziging RvW 63).

3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, nabij de informatie in het clubgebouw.

4. Wijzigingen in de wedstrijdreglementen

Iedere wijziging in de wedstrijdreglementen zal worden vermeld voor 09.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

5. Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden gegeven in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw.
- 5.2 Seinvlag "L": een mededeling aan de deelnemers is vermeld op het informatiebord.
- 5.3 Seinvlag "OW" met twee hoornsignalen (één hoornsignaal bij het wegnemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingssein niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen.

6. Programma van de wedstrijden

- 6.1 De wedstrijddata voor deze winterserie zijn 17 en 18 maart 2018

6.2 Startschema

Zaterdag 17 maart		
Eerste start	Sportboten/SW:	waarschuwingssein: 10:55 uur
	J/22:	start 5 min. na geldige start van voorgaande klasse.
Race 2, 3, 4, 5, zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse		

Zondag 18 maart		
Eerste start	Sportboten/SW:	waarschuwingssein: 11:25 uur
	J/22:	start 5 min. na geldige start van voorgaande klasse.
Race 7, 8, 9, zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse		

De startvolgorde van de klassen na de eerste wedstrijd van iedere wedstrijddag ligt niet vast. Door middel van de klassenvlaggen (zie WB 7) zal op het startschip worden aangegeven welke klasse gestart zal worden.



Het is ook mogelijk om de start van verschillende klassen samen te voegen.
Indien meerdere klassen direct aansluitend gestart worden, dan is het startsein voor de volgende klasse steeds 5 minuten na een geldige start van de voorgaande klasse. Indien er niet direct aansluitend gestart wordt, wordt tussen de starts de OW getoond op het startschip.

7. Klassenvlaggen:

Klasse:	Vlag:
Sportboten/SW	G
J/22	J

8. Wedstrijd- en startgebied

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.

9. Banen

9.1 De wedstrijdbaan is een op-en-neer baan, met bovenwinds een spreader en benedenwinds een gate.

9.2 De volgorde van de te ronden merktekens is:s:

Baan 2: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 - finish

Baan 3: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – finish

Baan 4: start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb - finish

9.5 De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3 of 4. Het baanbord voor de betreffende klasse zal niet later dan op het voorbereidingssein getoond worden. Dit wijzigt RvW 27.1.

Nadrukkelijk wordt erop gewezen dat deelnemers er rekening mee moeten houden dat het baanbord gewijzigd kan worden tussen het startsein van de voorgaande klasse en het voorbereidingssein van de volgende klasse.

9.6 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. In afwijking van Wedstrijdseinen (RvW) toont het opnamevaartuig dan geen blauwe vlag.

10. Merktekens

10.1 De merktekens van de baan zijn:

Boei A: een oranje/witte cilinder-vormige boei

Boei 1: een rode bol zonder nummer

Gate: twee gele bollen (nummering op de boeien is niet van toepassing).

10.3 De merktekens moeten in de onder WB 9.2 aangegeven volgorde en aangegeven zijde gerond/gehouden worden.

11. Start

11.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.


11.2 Nabij het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.

11.3 De startlijn is de lijn tussen een oranje vlag aan boord van het startschip aan de stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken.

11.4 Aan de stuurboordzijde van de startlijn kan zich een inner limit mark bevinden. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding.

11.5 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.

11.6 Een boot die niet start binnen 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS.

11.7 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.

12. Reserve

13. Wijzigen van de baan na de start

- 13.1 Een kleine wijziging van de baan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, zal niet worden aangegeven omdat de merktekens op de Braassem vrijwel te allen tijde zichtbaar zijn.
- 13.2 Een grote wijziging van de baan van de baan zal worden aangegeven conform RvW regel 33(a)(2).

14. Reserve

15. Finish

- 15.1 De benedenwindse finishlijn wordt begrensd aan de SB zijde door een oranje vlag aan boord van het finishschip en door een joon voorzien van een rode vlag met een wit blok aan de BB zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.
- 15.2 Het finishschip voert geen blauwe vlag om aan te geven dat het in positie ligt (wijziging Wedstrijdseinen RvW).

16. Tijdlimiet

- 16.1 Deelnemers die er niet in slagen te finishen binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende klasse, krijgen de score DNF.

17. Protesten

- Hoewel we er bij deze wedstrijden van uit gaan dat problemen tussen de boten onderling en naar wens zullen worden geregeld, zijn wij toch genoodzaakt een protestcomité in te stellen.
- 17.1 In afwijking van RvW 61.3 geldt dat een protest ingediend moet worden binnen een ½ uur na beëindiging van de laatste wedstrijd van de betreffende klasse op die dag, op een bij het informatiebureau verkrijgbaar protestformulier.
 - 17.2 Mededelingen over de tijd van behandeling van de protesten worden gedaan op het mededelingenbord, binnen 15 minuten na het einde van de protesttijd van de laatst gefinishte boot van de serie van die dag.
 - 17.3 De zeilnummers van de bij een protest betrokken boten zullen op het bord bij de informatie worden bekendgemaakt. In aanvulling op RvW 63.2 moeten boten zich ervan vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn alsmede waar en wanneer het protest zal worden behandeld. Blijft een der partijen in gebreke dan zal het protestcomité handelen in overeenstemming met RvW 63.3.(b).
 - 17.4 Tijdens de behandeling zal per protest een maximale tijd van 10 minuten worden uitgetrokken.
 - 17.5 De behandeling van de protesten zal het tijdstip van de prijsuitreiking niet vertragen.

18. Reserve

19. Scoren

- 19.1 Het Lage Punten Systeem is van toepassing (RvW Appendix A).
- 19.2 Er zijn 9 wedstrijden geprogrammeerd welke meetellen voor het resultaat van de serie, waarvan er minimaal 4 voltooid moeten worden om de serie geldig te maken.
- 19.3 Alle wedstrijden tellen mee voor de totaalscore
- 19.4 De resultaten van de wedstrijden op zondag 18 maart, tellen voor de deelnemers aan de WinterWedstrijden 2017-2018, ook mee voor deze wedstrijdserie.
- 19.5 De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden bekendgemaakt. Indien mogelijk staan de uitslagen dezelfde avond op www.braassemmeer.nl en www.facebook.com/braassemmeer.

20. Veiligheidsmaatregelen

- 20.1 Een boot moet zelf beslissen of ze start of niet.
- 20.2 Indien een comité boot de seinen toont voor het afbreken (seinvlag "N over H") moeten alle boten via de kortste route terugkeren naar de haven.
- 20.3 Boten welke zich tijdens de wedstrijd terugtrekken, dienen dit te melden bij een van de comitéschepen.
- 20.4 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van goede kleding ten sterkste aangeraden.
- 20.5 **Het dragen van een deugdelijk zwemvest is voor alle deelnemers in alle klassen verplicht. Het zwemvest moet gedragen worden vanaf het moment van uitvaren tot de terugkeer in de haven. Het wedstrijdcomité kan voor, tijdens en na de wedstrijd hierop controleren. Deelnemende boten welke niet aan deze bepaling voldoen, worden zonder verhoor uitgesloten voor de wedstrijd(en) van die betreffende dag (wijziging RvW 63).**
- 20.6 De wedstrijdleiding is te bereiken op **marifoonkanaal 88**. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidsmededelingen. Er wordt via de marifoon geen informatie verstrekt over de wedstrijden.



21. Rating (SW klasse)

- 21.1 De wedstrijdmaat van de klasse sportboten volgens de SW rating.
- 21.2 Tegen de vastgestelde rating kan geen protest worden aangetekend en zij vormt nimmer een grond voor verhaal.
- 21.3 Er kunnen ook 'niet sportboten' aan dit klassement toegevoegd worden.
- 21.4 Ratings kunnen tijdens de wedstrijdserie niet gewijzigd worden.

22. Wal- en havenbepalingen

Elke deelnemer is verplicht de aanwezigheid van het wedstrijdcomité of een walcommissaris van de WV Braassemermeer op te volgen.

23. Eigen Risico

- 23.1 De deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor eigen risico.
- 23.2 De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.
- 23.3 Iedere boot dient een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te hebben afgesloten voor ten minste EUR 1.000.000,--.

DEEL II : ALGEMENE MEDEDELINGEN

LIGPLAATSEN

Deelnemende boten kunnen gedurende de wedstrijdserie een ligplaats aanvragen in de haven van de WV Braassemermeer. Het correct invullen van de gegevens op het inschrijfformulier is hiervoor noodzakelijk.

PARKEREN VAN TRAILERS

Deelnemers die hun boot en trailer op onze parkeerplaats willen stallen, dienen dit bij inschrijving aan te geven op het inschrijfformulier. Wij verzoeken deze deelnemers de trailers aan de rechterzijde van het grote parkeerterrein te plaatsen in de daarvoor bestemde vakken. Op alle trailers dient een duidelijk zichtbare herkenning d.m.v. scheepsnaam en zeilnummer te worden vermeld.

PARKEREN VAN AUTO'S

In verband met de beperkte ruimte op het parkeerterrein verzoeken wij de deelnemers extra zorgvuldig te zijn met het parkeren van hun voertuigen opdat zoveel mogelijk auto's een plaatsje kunnen vinden. In het centrum van Oude Wetering bij de "piramide kerk" is een groot parkeerterrein. Met de bemanning carpoolen vanaf dit terrein scheelt weer een groot aantal auto's.

Laat de eerste vier plaatsen aan de linkerkant van het kleine parkeerterrein vrij, dit vergemakkelijkt en versnelt de aan- en afvoer bij het kranen. Volg in ieder geval de aanwijzingen van de parkeerwachters op. Plaats lege trailers van kielboten weer in de daarvoor bestemde vakken van het grote parkeerterrein.

Blokkeer het fietspad in geen geval, ook niet "even" tijdens het optuigen of vastsjorren van de boot. Dit i.v.m. de bereikbaarheid voor ambulance en/of brandweer en bewoners in de omgeving. Denk niet uitsluitend aan u zelf, maar ook aan anderen.

KRAAN

Het in en uit het water takelen van boten die aan de wedstrijdserie deelnemen, geschiedt op eigen risico. De kosten voor het gebruik van de kraan zijn bij het inschrijfgeld inbegrepen

VEILIGHEID

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

AANSPRAKELIJKHEID

De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.



WAL- EN HAVENBEPALINGEN

De aanwijzingen van het wedstrijdcomité of van de betreffende walcommissaris dienen strikt te worden opgevolgd.

CLUBHUIS EN ACCOMODATIE

Het clubhuis is te bereiken via telefoonnummer 071-331 2326. Er is een beperkt aantal camperplaatsen op het parkeerterrein beschikbaar. Voor gebruik van deze voorziening dient u vooraf afspraken te maken met Ron Azier (rj.azier@gmail.com),
Bij het verlaten van de terreinen van de Vereniging wordt u verzocht alles netjes achter te laten. Bezems en vuilnisbakken zijn voldoende aanwezig.

Alle informatie m.b.t. de WV Braassemermeer (ook uitslagen en inschrijfformulieren) is te vinden op Internet:

www.braassemermeer.nl

en

www.facebook.com/braassemermeer

Foto's van alle wedstrijden staan op: <https://www.flickr.com/photos/125602962@N07/sets/>



Baanschets WARMING UP 2018

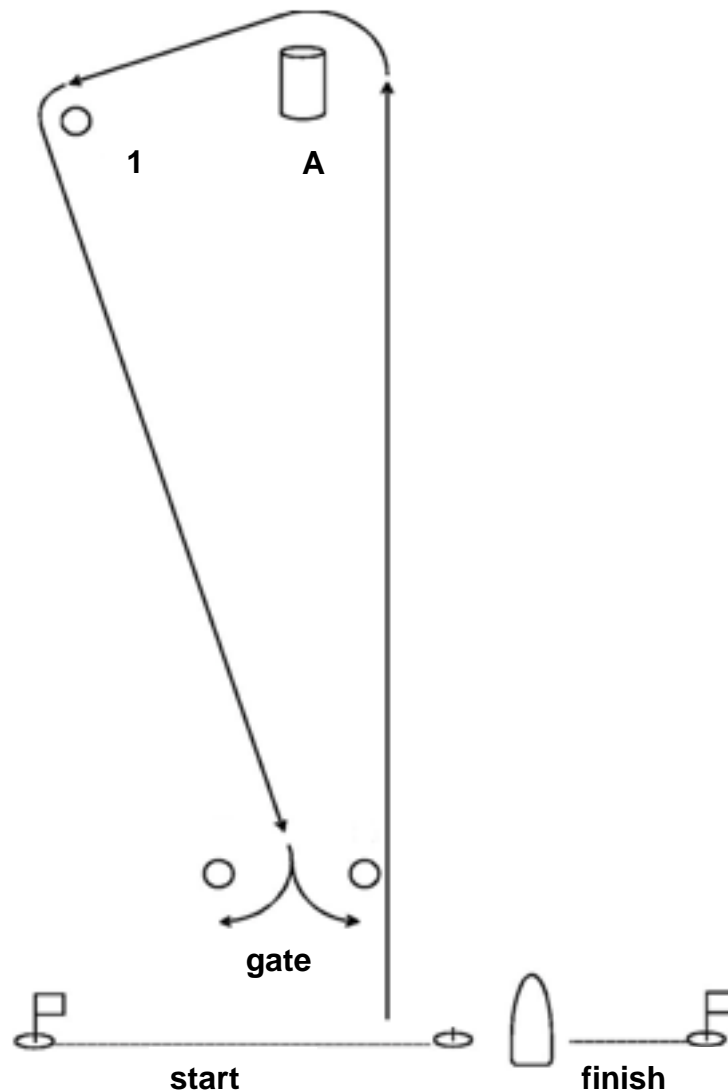
Volgorde voor het rondenvan de merktekens:

Baan 2 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

Baan 3 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

Baan 4 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3 of 4.



Klassenvlag :

Klasse: Sportboten/SW

klassenvlag: G

Klasse: J/22

klassenvlag: J