

## WEDSTRIJDBEPALINGEN WINTERWEDSTRIJDEN 2019-2020

### Deel I

#### 1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden van de gehele winterserie zijn onderworpen aan de *Regels* zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017 - 2020.
- 1.2 **Er is een verplichting tot het dragen van zwemvesten, zie WB 20.**

#### 2. Inschrijvingen

- 2.1 Alleen boten waarvan het inschrijfformulier is geaccepteerd en het inschrijfgeld is ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen.
- 2.2 Voor de berekening van de wedstrijdresultaten is het noodzakelijk dat iedere deelnemende boot over een geldige meetbrief beschikt.  
**Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief en het inschrijfformulier is vermeld. Dit nummer dient zowel in het grootzeil als in de spinnaker gevoerd te worden.**
- 2.3 **Verzoeken om een afwijkend nummer te mogen voeren in grootzeil of spinnaker, dienen schriftelijk met opgave van reden uiterlijk 2 uur voor aanvang van de eerste wedstrijd bij het Regatta Office/Info te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien er geen verwarring (dubbele nummers) kan ontstaan.**  
Indien een boot zonder voorafgaande toestemming een afwijkend zeilnummer voert in grootzeil of spinnaker, kan de betreffende boot zonder verhoor worden uitgesloten (wijziging RvW 63).

#### 3. Mededelingen aan de deelnemers

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, nabij de informatie in het clubgebouw.

#### 4. Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden vermeld voor 09.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

#### 5. Seinen op de wal

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden gegeven in de grote vlaggenmast voor het clubgebouw.
- 5.2 Seinvlag "L": een mededeling aan de deelnemers is vermeld op het informatiebord.
- 5.3 Seinvlag "OW" met twee hoornsignalen (één hoornsignaal bij het wegnemen) betekent: "Uitstel van de wedstrijd". In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingsein niet eerder worden gegeven dan 30 minuten nadat de "OW" aan de wal is weggenomen.

#### 6. Programma van de wedstrijden

- 6.1 De wedstrijddata voor deze winterserie zijn:
- 27 oktober 2019 (gecombineerd met Cooling Down)
  - 17 november 2019
  - 15 december 2019
  - 19 januari 2020
  - 9 februari 2020 (reserve datum)
  - 16 februari 2019
  - 22 maart 2019 (gecombineerd met Warming Up)
- 6.2 De data 17 november, 15 december, 19 januari, 9 februari (reserve) en 16 februari zijn gecombineerd met de winterdivisie.
- 6.3 Waarschuwingsein voor de eerste klasse: 11.25 uur.  
Elke volgende klasse start 5 of 10 minuten na een geldige start van de voorgaande klasse, dit afhankelijk van de windsterkte en snelheid van de boten.

6.4 Startrooster voor elk van de wedstrijddagen:

**Race 1:**

Sportboten:	waarschuwingsein: 11.25 uur
J/22 klasse:	start 5 of 10 min. na geldige start van voorgaande klasse.
Overige:	start 5 of 10 min. na geldige start van voorgaande klasse.

**Race 2, 3 en 4**

Alle klassen varen, als de tijd en het weer het toelaat 4 races. Voor elke klasse is de volgende start zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste boot van de betreffende klasse in de voorgaande wedstrijd.

De volgorde van de klassen voor de start van de 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> race ligt niet vast. Door middel van de klassenvlaggen (zie WB 7) zal op het startschip worden aangegeven welke klasse gestart zal worden. Het is ook mogelijk om de start van verschillende klassen samen te voegen.

Indien meerdere klassen direct aansluitend gestart worden, dan is het startsein voor de volgende klasse steeds 5 minuten na een geldige start van de voorgaande klasse. Indien er niet direct aansluitend gestart wordt, wordt tussen de starts de OW getoond op het startschip.

7. **Klassenvlaggen:**

Klasse:	Vlag:
Sportboten	G
J/22	J
Overige	O

8. **Wedstrijd- en startgebied**

Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het gehele Braassemermeer.

9. **Banen**

9.1 De wedstrijd baan is een op-en-neer baan, met bovenwinds een spreader en benedenwinds een gate.

9.2 De volgorde van de te ronden merktekens is:


**Baan 2:** start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 - finish

**Baan 3:** start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – finish

**Baan 4:** start – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb – gate – A bb – 1 bb - finish

9.5 De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3 of 4. Het baanbord voor de betreffende klasse zal niet later dan op het voorbereidingssein getoond worden. Dit wijzigt RvW 27.1.

**Nadrukkelijk wordt erop gewezen dat deelnemers er rekening mee moeten houden dat het baanbord gewijzigd kan worden tussen het startsein van de voorgaande klasse en het voorbereidingssein van de volgende klasse.**

9.6 Als op het startschip uiterlijk bij het waarschuwingsein seinvlag C  getoond wordt samen met een geluidsein, is voor de betreffende start, de oranje bovenboei (boei A) vervangen door een zwart/wit cilinderboei en spreader op een nieuwe positie.

9.7 De baan kan bij ieder merkteken worden afgekort. In afwijking van Wedstrijdseinen (RvW) toont het opnamevaartuig dan geen blauwe vlag.

10. **Merktekens**

10.1 De merktekens van de baan zijn:

Boei A: een oranje/witte cilinder-vormige boei


Boei A is een zwart/wit gestreepte cilindervormige boei als er bij het waarschuwingsein seinvlag C getoond wordt.

Boei 1: een rode bol zonder nummer

Gate: twee gele bollen (nummering op de boeien is niet van toepassing).

10.2 De merktekens moeten in de onder WB 9.2 aangegeven volgorde en aangegeven zijde gerond/gehouden worden.

## **11. Start**

- 11.1 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 11.2 Nabij het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 11.3 De startlijn is de lijn tussen een oranje vlag aan boord van het startschip aan de stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken.
- 11.4 Aan de stuurboordzijde van de startlijn kan zich een inner limit mark bevinden. Indien een merkteken ILM wordt gebruikt dan zal gelden dat het merkteken ILM bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Merkteken ILM zal ook een merkteken van de startlijn zijn zoals bedoeld in RvW, deel 2, hoofdstuk C, de inleiding.
- 11.5 De wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 RvW.
- 11.6 Een boot die niet start binnen 4 minuten na het startsein van zijn klasse, wordt aangemerkt als DNS.
- 11.7 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste *merkteken*, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild.

## **12. Reserve**

### **13. Wijzigen van de baan na de start**

- 13.1 Een kleine wijziging van de baan, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider, zal niet worden aangegeven omdat de merktekens op de Braassem vrijwel te allen tijde zichtbaar zijn.
- 13.2 Een grote wijziging van de baan van de baan zal worden aangegeven conform RvW regel 33(a)(2).

## **14. Reserve**

### **15. Finish**

- 15.1 De benedenwindse finishlijn wordt begrensd aan de SB zijde door een oranje vlag aan boord van het finishschip en door een joon voorzien van een oranje vlag aan de BB zijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken.
- 15.2 Het finishschip voert geen blauwe vlag om aan te geven dat het in positie ligt (wijziging Wedstrijdseinen RvW).

### **16. Tijdlimiet**

- 16.1 Deelnemers die er niet in slagen te finishen binnen 15 minuten na de finish van de eerste boot van de betreffende klasse, krijgen de score DNF.

### **17. Protesten**

- Hoewel we er bij deze wedstrijden van uit gaan dat problemen tussen de boten onderling en naar wens zullen worden geregeld, zijn wij toch genoodzaakt een protestcomité in te stellen.
- 17.1 In afwijking van RvW 61.3 geldt dat een protest ingediend moet worden binnen een ½ uur na beëindiging van de laatste wedstrijd van de betreffende klasse op die dag, op een bij het informatiebureau verkrijgbaar protestformulier.
  - 17.2 Mededelingen over de tijd van behandeling van de protesten worden gedaan op het mededelingenbord, binnen 15 minuten na het einde van de protesttijd van de laatst gefinishte boot van de serie van die dag.
  - 17.3 De zeilnummers van de bij een protest betrokken boten zullen op het bord bij de informatie worden bekendgemaakt. In aanvulling op RvW 63.2 moeten boten zich ervan vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn alsmede waar en wanneer het protest zal worden behandeld. Blijft een der partijen in gebreke dan zal het protestcomité handelen in overeenstemming met RvW 63.3.(b).
  - 17.4 Tijdens de behandeling zal per protest een maximale tijd van 10 minuten worden uitgetrokken.
  - 17.5 De behandeling van de protesten zal het tijdstip van de prijsuitreiking niet vertragen.

## **18. Reserve**

## 19. Scoren

- 19.1 Het Lage Punten Systeem is van toepassing (RvW Appendix A).
- 19.2 Er zijn 24 wedstrijden geprogrammeerd welke meetellen voor het resultaat van de serie, waarvan er minimaal 4 voltooid moeten worden om de serie geldig te maken.
- 19.3 Indien vijf of meer geldige wedstrijden zijn verzeild, wordt voor elke boot de wedstrijd met het slechtste resultaat niet meegeteld voor het eindresultaat van de serie.
- 19.5 De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden bekend gemaakt. Indien mogelijk staan de uitslagen dezelfde avond op [www.braassemermeer.nl](http://www.braassemermeer.nl) en [www.facebook.com/braassemermeer](http://www.facebook.com/braassemermeer).

## 20. Veiligheidsmaatregelen

- 20.1 Een boot moet zelf beslissen of ze start of niet.
- 20.2 Indien een comité boot de seinen toont voor het afbreken (seinvlag "N over H") moeten alle boten via de kortste route terugkeren naar de haven.
- 20.3 Boten welke zich tijdens de wedstrijd terugtrekken, dienen dit te melden bij een van de comitéschepen.
- 20.4 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van goede kleding ten sterkste aangeraden.
- 20.5 **Het dragen van een deugdelijk zwemvest is voor alle deelnemers in alle klassen verplicht. Het zwemvest moet gedragen worden vanaf het moment van uitvaren tot de terugkeer in de haven. Het wedstrijdcomité kan voor, tijdens en na de wedstrijd hierop controleren. Deelnemende boten welke niet aan deze bepaling voldoen, worden zonder verhoor uitgesloten voor de wedstrijd(en) van die betreffende dag (wijziging RvW 63).**
- 20.6 De wedstrijdleiding is te bereiken op **marifoonkanaal 88**. De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidsmededelingen. Er wordt via de marifoon geen informatie verstrekt over de wedstrijden.

## 21. Rating (SW klasse)

- 21.1 De wedstrijdmaat van klasse sportboten kan volgens de SW rating zijn.
- 21.2 Tegen de vastgestelde rating kan geen protest worden aangetekend en zij vormt nimmer een grond voor verhaal.
- 21.3 Er kunnen ook 'niet sportboten' aan dit klassemment toegevoegd worden.
- 21.4 Ratings kunnen tijdens de wedstrijdserie niet gewijzigd worden.

## 22. Wal- en havenbepalingen

Elke deelnemer is verplicht de aanwijzingen van het wedstrijdcomité of een walcommissaris van de WV Braassemermeer op te volgen.

## 23. Eigen Risico

- 23.1 De deelnemers aan de wedstrijden doen dit geheel voor eigen risico.
- 23.2 De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.
- 23.3 Iedere boot dient een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te hebben afgesloten voor ten minste EUR 1.000.000,--.

---

## DEEL II : ALGEMENE MEDEDELINGEN

### LIGPLAATSEN

Deelnemende boten kunnen gedurende de wedstrijdserie een ligplaats aanvragen in de haven van de WV Braassemermeer. Het correct invullen van de gegevens op het inschrijfformulier is hiervoor noodzakelijk.

### PARKEREN VAN TRAILERS

Deelnemers die hun boot en trailer op onze parkeerplaats willen stallen, dienen dit bij inschrijving aan te geven op het inschrijfformulier. Wij verzoeken deze deelnemers de trailers aan de rechterzijde van het grote parkeerterrein te plaatsen in de daarvoor bestemde vakken. Op alle trailers dient een duidelijk zichtbare herkenning d.m.v. scheepsnaam en zeilnummer te worden vermeld.

## **PARKEREN VAN AUTO'S**

In verband met de beperkte ruimte op het parkeerterrein verzoeken wij de deelnemers extra zorgvuldig te zijn met het parkeren van hun voertuigen opdat zoveel mogelijk auto's een plaatsje kunnen vinden. In het centrum van Oude Wetering bij de "piramide kerk" is een groot parkeerterrein. Met de bemanning carpoolen vanaf dit terrein scheelt weer een groot aantal auto's.

**Laat de eerste vier plaatsen aan de linkerkant van het kleine parkeerterrein vrij**, dit vergemakkelijkt en versnelt de aan- en afvoer bij het kranen. Volg in ieder geval de aanwijzingen van de parkeerwachters op. Plaats lege trailers van kielboten weer in de daarvoor bestemde vakken van het grote parkeerterrein. **Blokkeer het fietspad in geen geval, ook niet "even" tijdens het optuigen of vastsjorren van de boot.** Dit i.v.m. de bereikbaarheid voor ambulance en/of brandweer en bewoners in de omgeving. Denk niet uitsluitend aan u zelf, maar ook aan anderen.

## **KRAAN**

Het in en uit het water takelen van boten die aan de wedstrijdserie deelnemen, geschiedt op eigen risico. De kosten voor het gebruik van de kraan zijn bij het inschrijfgeld inbegrepen

## **VEILIGHEID**

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekeringen is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

## **AANSPRAKELIJKHEID**

De WV Braassemermeer, de klassenorganisaties, het Watersportverbond, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan voor, tijdens of na de wedstrijden.

## **WAL- EN HAVENBEPALINGEN**

De aanwijzingen van het wedstrijdcomité of van de betreffende walcommissaris dienen strikt te worden opgevolgd.

## **CLUBHUIS EN ACCOMODATIE**

Het clubhuis is te bereiken via telefoonnummer 071-331 2326. Er is een beperkt aantal camperplaatsen op het parkeerterrein beschikbaar. Voor gebruik van deze voorziening dient u vooraf afspraken te maken met Ron Azier (rj.azier@gmail.com),

Bij het verlaten van de terreinen van de Vereniging wordt u verzocht alles netjes achter te laten. Bezems en vuilnisbakken zijn voldoende aanwezig.

Alle informatie m.b.t. de WV Braassemermeer (ook uitslagen en inschrijfformulieren) is te vinden op Internet: [www.braassemermeer.nl](http://www.braassemermeer.nl) en [www.facebook.com/braassemermeer](http://www.facebook.com/braassemermeer)

Foto's van alle wedstrijden staan op: <https://www.flickr.com/photos/125602962@N07/sets/>

## **NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren.

De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

## **WINTERDIVISIE**

Tijdens de data 17 november, 15 december, 19 januari, 9 februari en 16 februari is er ook de Winterdivisie. Deze maken gebruik van dezelfde start maar hebben aparte boeien namelijk de X, Y, Z boei en een finish met blauwe vlaggen.

## Baanschets WinterWedstrijden 2019-2020

### Volgorde voor het rondens van de merktekens:

Baan 2 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

Baan 3 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

Baan 4 : start - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - gate - A bb - 1 bb - finish

De te varen baan wordt op het startschip aangegeven door een wit bord met een zwart cijfer 2, 3 of 4.

### Klassenvlag :

Klasse: Sportboten

klassenvlag: G

Klasse: J/22

klassenvlag: J

Klasse: SW

klassenvlag: O

Klasse: Overige

details word op het informatiebord bekend gemaakt

Het is mogelijk om de start van verschillende klassen samen te voegen.

