

Staande Mast Route in 2016, een puzzel!

De Staande Mast Route (SMR), de vaarweg verbinding tussen IJsselmeer en de Hollandse Delta, is een van de belangrijkste schakels in het Nederlands vaarwegen route netwerk. Deze route is niet alleen van groot belang voor de watersport maar ook als alternatieve route voor de beroepsvaart.

In Noord en Zuid Holland doorkruist de SMR vele drukbevolkte gebieden met de daarbij horende weg en spoor infrastructuur. Juist in 2016 wordt op vele plaatsen aan deze infrastructuur gewerkt waardoor de SMR helaas niet altijd volledig bevaarbaar is. Bij iedere reisvoorbereiding en zeker wanneer er gebruik gemaakt wordt van de SMR wordt is het aan te bevelen altijd de website www.vaarweginformatie.nl te raadplegen voor de meest actuele scheepvaartberichten die gedurende de periode van de reis van belang kunnen zijn. Een beknopte handleiding, hoe op een effectieve manier informatie kan worden geraadpleegd, is eerder onder andere op de websites van het watersportverbond en bij "Varen doe je samen" gepubliceerd.

Het watersportverbond is als een van de vertegenwoordigers van de recreatieve watersport sector vertegenwoordigd in het SMR Route Coördinatie Overleg. Het spreekt voor zich dat wij trachten de impact van stremmingen op deze route voor het recreatieve gebruik en in het bijzonder voor de "Staande Masten" zoveel mogelijk te beperken.

De lijst hieronder geeft een overzicht van de tot nu toe (eind juni) bekende stremmingen.

De SMR kent twee hoofdtakken en een alternatieve route; In de tabel worden de volgende afkortingen gebruikt:

- OT: Oostelijke tak over Amsterdam (licht groen)
- WT: Westelijke tak over Haarlem (licht blauw)
- AR: alternatieve route Sassenheim brug A44 via Leiden Oude Rijn tot Alphen aan den Rijn)
- VS: volledige stremming van de route op het genoemde punt, delen van de route blijven bereikbaar (rood)
- ZS: geen stremming verwacht, mogelijk enig oponthoud (geel)
- GB: gedeeltelijke brugbediening (geel)

Van	Tot	Waar	Impact	
	n.n.b.	Schellingwouderbrug Amsterdam	GB	Geen avondbediening na 19:00 uur;
20-06-2016	19-07-2016	Algerabrug, Krimpen aan den IJssel	ZS	Beperkte service brug en sluis complex.
20-06-2016	22-08-2016	Maximabrug Alphen aan den Rijn	ZS	Mogelijk oponthoud max 1 uur ivm bouwwerkzaamheden Maximabrug
18-07-2016	10-08-2016	Schinkelspoorbrug Amsterdam	OT	Werkzaamheden door ProRail, doorvaart volledig gestremd.
25-07-2016	29-07-2016	Gouwe Spoorbrug Alphen aan den Rijn	ZS	Gedeeltelijke stremming ivm werkzaamheden. Details via vaarweginformatie.nl
30-08-2016	31-08-2016	Algerabrug	VS	Testwerkzaamheden, volledige stremming. Doorvaart over de naastliggende stuw is wel mogelijk.
26-09-2016	30-09-2016	Julianasluis	ZS	Gedeeltelijke stremming ivm onderhoudswerkzaamheden.
17-10-2016	16-11-2016	Hillegommerbrug Haarlemmermeer	WR	Volledige stremming door vaste noodbrug
17-11-2016	09-12-2016	Kostverlorenvaart route Amsterdam	OT	Automatiseren van brugbediening. Mogelijk enige doorvaarten per dag mogelijk. Impact op nachtelijke doorvaart nog niet bekend.
03-12-2016	04-12-2016	Buitenhuisbrug Haarlem	WR	Volledige stremming
10-12-2016	11-12-2016	Buitenrustbrug Haarlem	WR	Volledige stremming

Auke Bender & Herman van der Steen,
Regioteam West Holland