



Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen

Voor de navolgende klassen:

Optimist Junior en Benjamin, Optimist Groen, Splash A en B, RS-Feva, Laser 4.7 en Laser Radiaal.

De Organiserende Autoriteit is WV Braassemermeer, onder auspiciën van Combi Amsterdam.

(DP) Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protestcomité (DPI).

(NP) Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

1 DE REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017 - 2020.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing, daarbij de voorschriften van de deelnemende klasse en de Aankondiging, tenzij deze door de wedstrijdbepalingen worden gewijzigd.
- 1.3 Het Combi Promotiereglement van Combi Amsterdam is van toepassing.
- 1.4 Tevens is het Jeugdreglement voor Optimisten Groen van toepassing (**zie Aanhangsel A**).
- 1.5 Arbitrage kan worden aangeboden en dan zijn de bepalingen van Appendix T van toepassing.
- 1.6 Appendix P (Jury op het water) kan van toepassing zijn.
- 1.7 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie (met uitzondering van Optimist Groen).

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord in het clubgebouw van WV Braassemermeer
- 2.2 De Locatie, openingstijden en de bereikbaarheid van het informatiecentrum worden staan in Aanhangsel B.

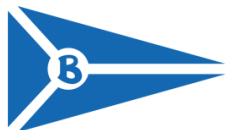
3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal bekend gemaakt worden niet later dan 1 uur vóór de start van een wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt.

Iedere wijziging in het schema van de wedstrijden die een vervroeging van een starttijd inhoudt zal worden vermeld vóór 19.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast naast het clubhuis
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.




Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen

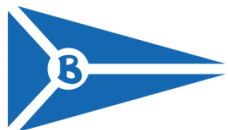
5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Startgroepen en startvolgorde.
De deelnemende klassen zijn Laser Radiaal, Laser 4.7, Splash A, Splash B, RS Feva Optimist Junior, Optimist Benjamin en Optimist Groen.
De Optimist groen start op een aparte baan. Waarschuwingsein zoals hieronder beschreven in 5.3
- 5.1.a De startvolgorde en de samenstelling van de startgroepen worden minimaal 1 uur voor de aanvang van de 1^{ste} wedstrijd op het mededelingenbord bekend gemaakt.
- 5.1.b Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertraging te beperken. **Let dus op je klassenvlag!**
- 5.1.c Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Voor een klasse met te weinig deelnemers hoeven geen prijzen te worden uitgereikt.
- 5.2 AANTAL WEDSTRIJDEN
Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om zo veel mogelijk wedstrijden op een dag te varen.
- 5.3 De tijd van het waarschuwingsein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is:

<u>Datum</u>	<u>Waarschuwingsein</u>	<u>Klasse</u>
Zaterdag 25 mei	10:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema
Zondag 26 mei	09:55 uur	1 ^{ste} klasse van het schema

Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingsein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de eerste klasse die start, een attentiessein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.

- 5.4 Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H 
De starttijden van de wedstrijden na de walpauze zullen dan bekend worden gemaakt via het Informatiebureau en op het mededelingenbord.
- 5.5 Op de laatste geprogrammeerde wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 16:00 uur.
- 5.6 Een uur voor elke 1^{ste} start van de dag in de Optimist C zal in de benedenzaal van het clubgebouw voor deze klasse een palaver worden gehouden, dit geldt ook na een walpauze. Eventuele nabesprekingen zullen worden omgeroepen.



Wedstrijdbepalingen

Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019

Braassemermeer, Roelofarendsveen

6 KLASSENVLAGGEN

6.1 KLASSENVLAGGEN

Laser 4.7 & Radiaal	O vlag (Oscar)
Splash A	G vlag (Golf)
Splash B	J vlag (Juliet)
RS Feva	K vlag (Kilo)
Optimist	D vlag (Delta)
Optimist Groen	F vlag (Foxtrot)



6.2 Reserve

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in **Aanhangsel C**.

Deelnemers worden verzocht alle documenten en banenkaart zelf uit te printen en mee te nemen.

8.2 De te varen baan wordt minimaal 4 minuten voor de start van de desbetreffende klasse getoond op een wit bord met zwarte cijfers.

8.3 De Optimist Groen vaart op een aparte baan met aangepaste lengte. Deze wordt besproken tijdens een speciaal palaver.

9 MERKTEKENS

9.1 De gebruikte Merktekens worden beschreven in **Aanhangsel C**.

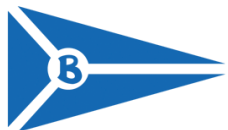
10 RESERVE

11 DE START

11.1 De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.

11.2 Het startschip is herkenbaar aan de vlag van de WV Braassemermeer. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.

11.3 De startlijn is de lijn tussen een mast of staak met een oranje vlag aan boord van het startschip en een joon of een rib met een oranje vlag aan de bakboordzijde, gezien in de richting van het eerste merkteken. Bij het startschip kan een ILM gelegd worden dat bij het starten aan stuurboord moet worden gehouden. Dit merkteken (ILM) geldt als een merkteken van de startlijn en is voor toepassing van regel 18 en regel 31.



Wedstrijdbepalingen

Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019

Braassemermeer, Roelofarendsveen

- 11.4 Nabij het bakboord uiteinde van de lijn kan zich een contra startschip bevinden.
- 11.5 **(DP)** Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 11.6 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.7 Reserve
- 11.8 Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor het startsein verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 11.9 **(NP)** Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerei van het startschip. Boten mogen niet tussen het startschip en deze boei varen.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Dit zal niet worden aangegeven middels een C vlag. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.

13 DE FINISH

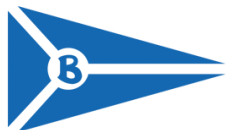
- 13.1 De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op het finishvaartuig aan stuurboordzijde en een joon met een oranje vlag aan de BB- zijde.
- 13.2 De finishlijn mag alleen als zodanig gebruikt worden en dient te worden beschouwd als een hindernis als bedoeld in regel 19 RvW.
- 13.3 Reserve

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 Indien Appendix P van toepassing is zal dat voor elke klasse aangegeven worden op het mededelingenbord.
- 14.2 In de Optimist Groen klasse kan jurering op het water plaats vinden, waarbij in afwijking van Appendix P, alle overtredingen van regels uit RvW Deel 2, bestraft kunnen worden, dit ter beoordeling van de waarnemer.
In afwijking van Appendix P zal de straf bestaan uit een één-ronde straf of in ernstige gevallen een twee-ronde straf. P2 tot en met P4 zullen niet van toepassing zijn.
- 14.3 De straffen bij overtreding van regels uit deel 2 (RvW) wordt voor de RS-Feva vervangen van een "twee ronden straf" naar een "een ronde straf".

15 TIJDSLIMIETEN

Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse of groep de baan heeft gevaren en is gefinisht zullen de score DNF krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt regel 35 en A4 en A5.



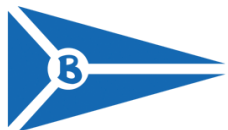
Wedstrijdbepalingen

Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019

Braassemermeer, Roelofarendsveen

16 PROTESTEN

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het Informatiebureau. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2 De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten, van een klasse die onder Appendix P heeft gezeild, die hebben erkend RVW 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal zo snel als mogelijk gepubliceerd worden op het mededelingenbord.
- 16.6 Overtreding van de WB 4.3, 11.9, 11.10, 18 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a)
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt regel 65.2.
- 16.9 Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:
 - a.: binnen de protesttijdlimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - b.: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 16.10 Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist Groen klasse. Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.
- 16.11 Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 10.4, 18, 19, 23 en RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16.12 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.13 Een protestbehandeling kan openbaar zijn als de voorzitter van het protest comité hiertoe besluit.



Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen

17 SCOREN

17.1 Reserve

17.2 Er is geen minimum aantal wedstrijden vastgesteld om de serie geldig te maken.

17.3

a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.

b) Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

17.4 COMBI-TOTAALKLASSEMENT

Voor de Totaalklassement zal het Lage Puntensysteem van RvW Appendix A van toepassing zijn. De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.

De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.

17.5 Indien de Optimist Junior en Optimist Benjamin in 1 startgroep starten, zullen van de twee klassen een apart klassement bijgehouden worden. Benjamin-zeilers tellen voor beide klassementen mee.

Dit geldt ook voor de Splash A, Splash B Laser 4.7 en Laser Radiaal.

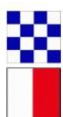


18 (DP)(NP) VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN


18.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van degene die de boot heeft ingeschreven.

18.2 Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij het Informatiebureau te melden.

18.3 Boten die de op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of het Informatiebureau zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

18.4 Indien één van de seinen:

"N" boven "H"  , "N" boven "A"  , "AP" boven "H" 

of "AP" boven "A"  , op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.



Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen

18.5 RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.

19 (DP) VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.

19.2 Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het Informatiebureau te worden ingediend. De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien deze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht. Een uitzondering hierop is voor de Optimist Groen klasse. Deze moeten een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.

Let op: Het is niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van Combi Amsterdam tussen Combi-evenementen van zeilnummer te wisselen. Verzoeken moeten worden gericht aan bestuur@combiamsterdam.nl.

20 RESERVE

21 EVENEMENT RECLAME

Indien van toepassing kan een boot verplicht worden aan beide zijden op de voorste 25% van de romp een door de Organiserende Autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van een eventsponsor aan te brengen.

22 OFFICIËLE VAARTUIGEN

22.1 Vaartuigen van het wedstrijdcomité kunnen een vlag met hierop RC tonen.

22.2 Boten moeten vrij blijven van officiële vaartuigen. Handelingen van officiële vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

23 (DP) Hulpschepen

Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als rescueboten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken. Bij de Optimist Groen klasse zal hier minder streng tegen worden opgetreden.

24 AFVALUITGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Vaartuigen.

25-26 RESERVE



Wedstrijdbepalingen

Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019

Braassemermeer, Roelofarendsveen

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten. VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

28 PRIJZEN

- 28.1 In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen.
- 28.2 Na het laatste evenement in de betreffende Combi zullen ook de overall prijzen worden uitgereikt.

De prijsuitreiking vindt zo spoedig mogelijk na afloop van de laatste wedstrijd plaats in de nabijheid van het Informatiebureau.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, Zie RVW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen.

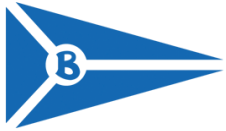
De Organiserende Autoriteit, het Watersportverbond, de klassenorganisaties noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor de schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 NAAM, BEELD EN PORTRETRECHT

- 30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 30.2 Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Amsterdam toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.000.000,- per incident of het equivalent daarvan.

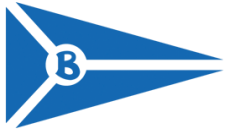


Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen

Aanhangsel A: Jeugdreglement voor de Optimist Groen klasse

1. **Veiligheid.** Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik)
2. **Eerlijk zeilen.** Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.
3. **Vermijden.** Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.
4. **Voorrang**
 - a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
 - b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
 - c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrij blijven).
 - d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
 - e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
 - f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
 - g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).
5. **Start**

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.
Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven.
Je mag een boei van de baan niet raken.



Wedstrijdbepalingen

Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019

Braassemermeer, Roelofarendsveen

6. **Foutje?**

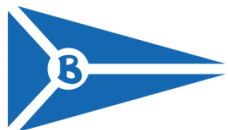
Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

7. **Een straf nemen.**

Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

8. **Aanwijzingen.**

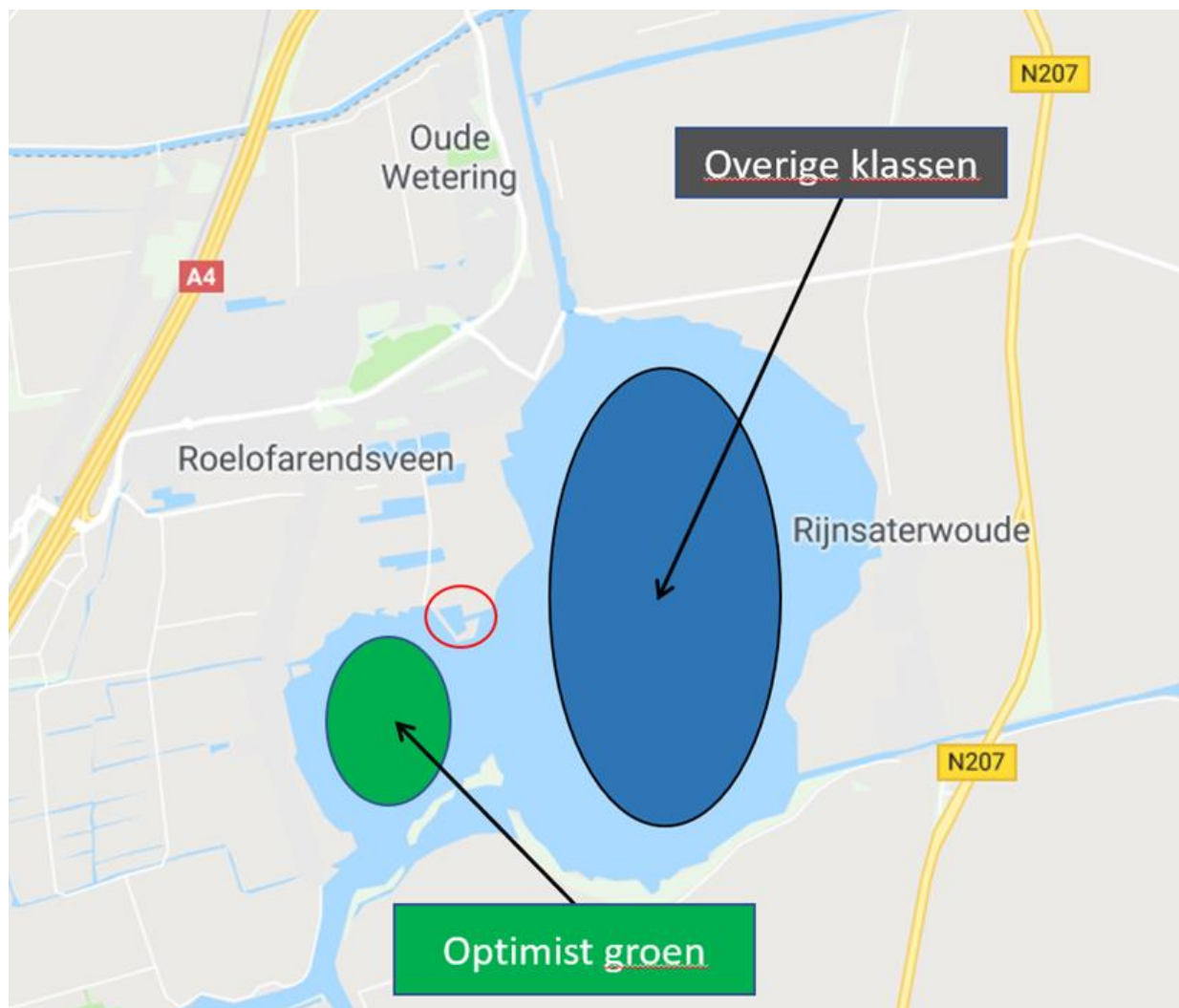
Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.

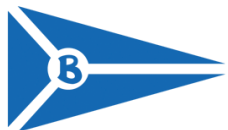


Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen

Aanhangsel B: Locatie en wedstrijdgebied

Locatie: WV Braassemermeer
Adres: Noorderhem 2
2371 EC Roelofarendsveen
Telefoon club/haven: 071-331 2326
@ wedcom@braassemermeer.nl
Website: www.braassemermeer.nl
Facebook: facebook.com/braassemermeer





Wedstrijdbepalingen

Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019

Braassemermeer, Roelofarendsveen

Aanhangsel C banen en merktekens

C1 De Baan

C1.1 Merktekens van de Startlijn:

Stuurboord: Staak of mast met een oranje vlag op het startschip

ILM: Blauwe bol of gekleurde joon

Bakboord: Een joon of rib met oranje vlag

Merktekens van de Finishlijn:

Stuurboord: Blauwe vlag op het finishschip

Bakboord: Een joon met oranje vlag

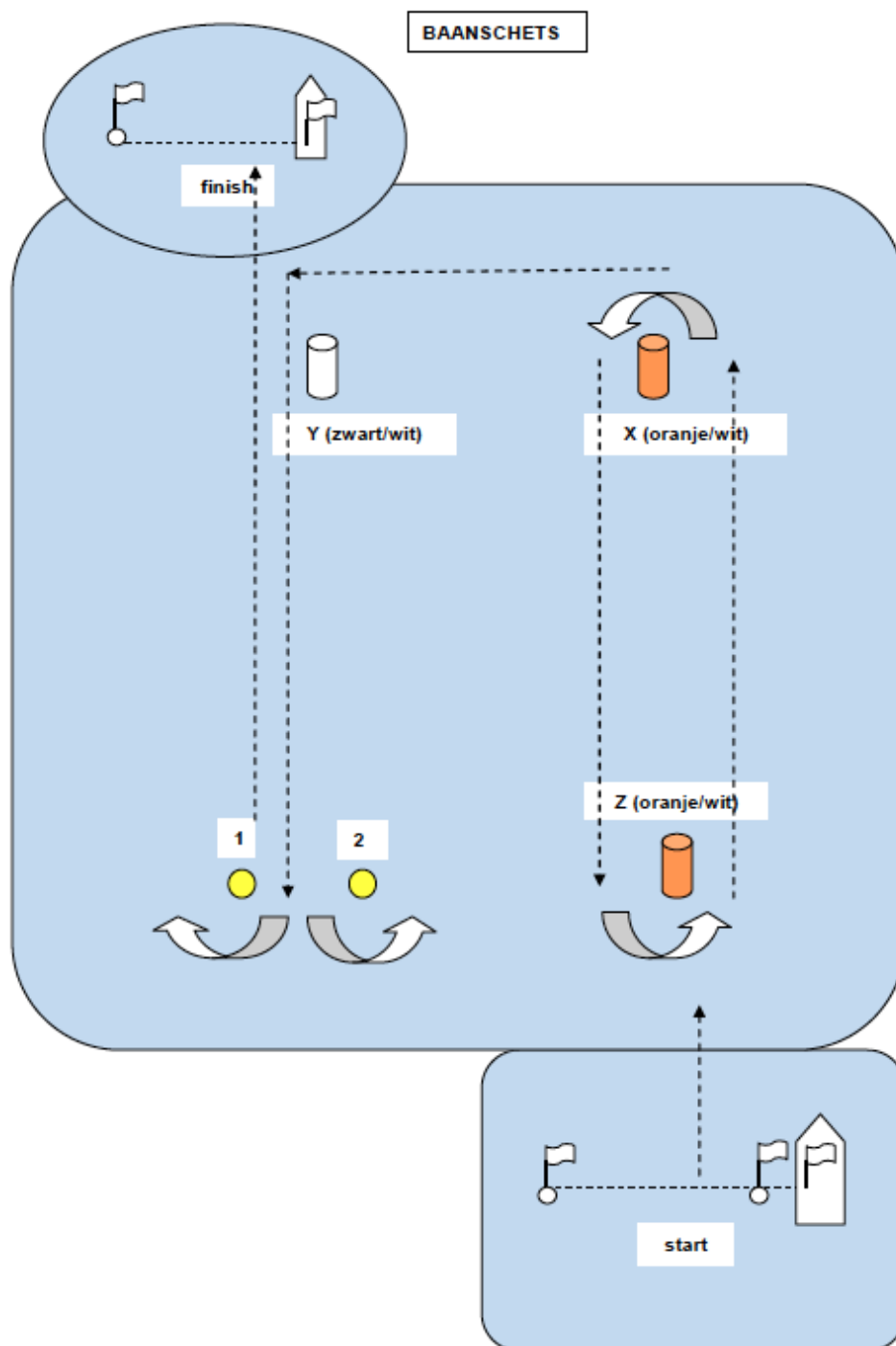
C1.2 Merktekens van de baan:

De merktekens Y is een zwart/wit gekleurde cilindervormige boei, de merktekens X en Z zijn oranje/wit gekleurde cilindervormige boeien, de merktekens 1 en 2 zijn gele bollen (nummering op de boeien niet van toepassing).

C1.3 Baanomschrijving en baanschets:

Baan	
Klasse:	Volgorde van de merktekens:
Splash, Laser, RS-Feva;	Baan 1 Start - X bb - Y bb - gate - Y bb - gate - finish
	Baan 2 Start - X bb - Y bb - gate - Y bb - gate - Y bb - gate - finish
	Baan 3 Start - X bb - Y bb - gate - Y bb - gate - Y bb - gate - Y bb - gate - finish
Optimist;	Baan 4 Start - X bb - Y bb - gate - finish
	Baan 5 Start - X bb - Z bb - X bb - Y bb - gate - finish
Optimist groen;	Baan wordt bij het palaver uitgelegd.

Wedstrijdbepalingen Combi Braassemermeer, 25 en 26 mei 2019 Braassemermeer, Roelofarendsveen



De blauw aangegeven gebieden op de baanschets zijn niet toegankelijk voor coach- en volgboten