

WEDSTRIJDBEPALINGEN
Nederlands Kampioenschap
In de 16m² klasse
Georganiseerd door **WV Braassemermeer**
Onder de auspiciën van het Watersportverbond
van 26 augustus tot en met 29 augustus 2021
locatie: Roelofarendsveen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regel(s) worden gewijzigd: A4, A5, 35, 62.1(a), 62.2, 65.2, 66.2.
- 1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.government.nl/topics/coronavirus-covid-19>.
- 1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, een wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 21.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de informatiebalie in de ledenzaal van de WV Braassemermeer.
- 3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich op het volgende adres:
WV Braassemermeer, Noorderhem 2, 2371 EC Roelofarendsveen.
Phone: +31(0)71-331 2326

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in een vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

Datum	Race	Waarschuwingsein
Donderdag 26 augustus	Race 1	11:55
	Race 2	z.s.m.
Vrijdag 27 augustus	Race 3	09:55
	Race 4	z.s.m.
	Race 5	z.s.m.
Zaterdag 28 augustus	Race 6	09:55
	Race 7	z.s.m.
	Race 8	z.s.m.
Zondag 29 augustus	Race 9	09:55
	Race 10	z.s.m.

- 6.2 Wanneer er op de sluitingsdatum 36 of meer boten staan ingeschreven zullen de wedstrijden bestaan uit kwalificatie- en finalewedstrijden. Aanhangsel K bij deze wedstrijd bepalingen is dan van toepassing.
- 6.3 Elke race dag kan gebruikt worden om afgebroken of nog niet gezeilde wedstrijden in te halen onder de restrictie dat er niet meer dan 4 wedstrijden op een dag gezeild kunnen worden.
- 6.4 Een extra race kan per dag verzeild worden op voorwaarde dat de wijziging in overeenstemming met WB 2.1 is gemaakt.
- 6.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.6 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur.
- 6.7 Indien er op de laatste dag na 15:00 uur nog geen rechtmatig kampioenschap is verzeild kan het wedstrijd comité ervoor kiezen om het laatste waarschuwingsein niet later dan 17:00 uur te geven. Tot er een rechtmatig kampioenschap verzeild is.
- 6.8 Wanneer er op de sluitingsdatum 36 of meer boten staan ingeschreven zal het veld verdeeld worden in 4 groepen. De startgroepen zullen op de eerste twee (2) dagen kwalificatie races varen, gevolgd door een finale serie op dag drie (3) en vier (4).

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De Klassenvlag voor de 16m² is vlag W



7.2 klassenvlaggen wanneer er kwalificatie en finalewedstrijden worden gevaren.

Kwalificatie A / goldfleet	geel	
Kwalificatie B / silver fleet	blauw	
Kwalificatie C	rood	
Kwalificatie D	Groen	

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

- 9.1 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 Niet later dan 4 minuten voor het startsein zal het wedstrijdcomité vaartuijg het baan nummer kenbaar maken.



10 MERKTEKENS

- 9.1 Gate 1 zijn twee een oranje wit gestreepte cilindervormige boeien. Gate 2 zijn twee zwart wit gestreepte cilindervormige boeien.
- 9.2 De startlijn wordt aan de BB-zijde begrensd door een joon met een oranje vlag en aan de SB zijde door een oranje vlag aan boord van het startschip.
- 9.3 Aan de SB zijde van de startlijn kan een ILM geplaatst worden. De ILM is een ronde blauwe bol.
- 9.4 Finish merktekens zijn een staak met een oranje vlag aan de bakboordzijde en een blauwe vlag aan de stuurboordzijde, aan boord van het finishschip.

11 RESERVE

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 12.2 De startlijn zal liggen tussen een joon met een oranje vlag aan BB en een oranje vlag aan boord van het startschip. Indien aan SB zijde van de lijn een ILM is geplaatst, moet die bij de start aan de SB zijde gehouden worden. Het is niet toegestaan om tussen de ILM en het startschip door te varen na het waarschuwingssein.
- 12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als 100 meter bovenwinds en 50 meter benedenwinds van de startlijn gedefinieerd in WB12.2.
- 12.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13.2 Om aan te geven dat het volgende rak van de baan gewijzigd is zal het wedstrijdcomité seinvlag C tonen met hierbij een groene vlag voor een wijziging naar stuurboord en een rode vlag voor een wijziging naar bakboord.

14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn zal liggen tussen een staak met een oranje vlag aan de bakboordzijde en een blauwe vlag aan de stuurboordzijde, aan boord van het finishschip.

15 STRAFSISTEEM

- 15.1 Het recht op hoger beroep is ontzegd voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5 (a)

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Streeftijd wedstrijd	50 min
Tijdslimiet 1 ^e merkteken	20 min
- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet, wordt de wedstrijd afgebroken.
- 16.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 62.1(a).
- 16.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5.

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de ledenzaal van het clubhuis van de WV Braassemermeer bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.



- 17.2 Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhooren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 17.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 17.5 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.2
- 17.6 Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is bekend gemaakt. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 17.7 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 17.8 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 17.9 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.
- 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.2 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de inleiding van deel 4.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden
- 19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.
- 20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**
- 20.1 een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijd bepaling.
- 20.2 [DP] een boot moet naar een aangewezen gebied gaan, als een wedstrijdofficial hem dat aangeeft.
- 21 RESERVE**
- 22 OFFICIËLE BOTEN**
- 22.1 Officiële boten zullen een RC-vlag voeren.
- 23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**
- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.



24 AFVAL AFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten of vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

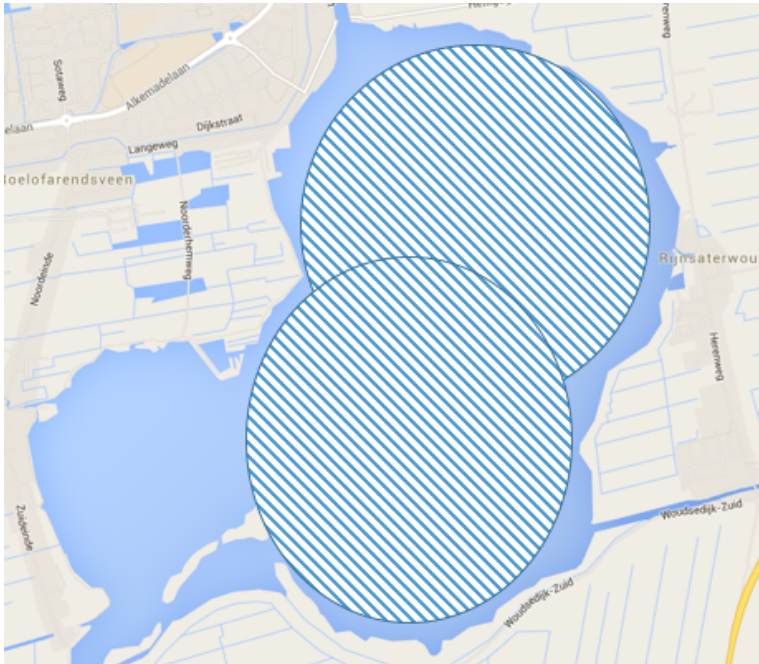
De wedstrijdleider is : Marijke Hasselman
De voorzitter van het protestcomité is : _____
De voorzitter van het technisch comité is : _____



16m²



Aanhangsel A: De plaats van het wedstrijdgebied

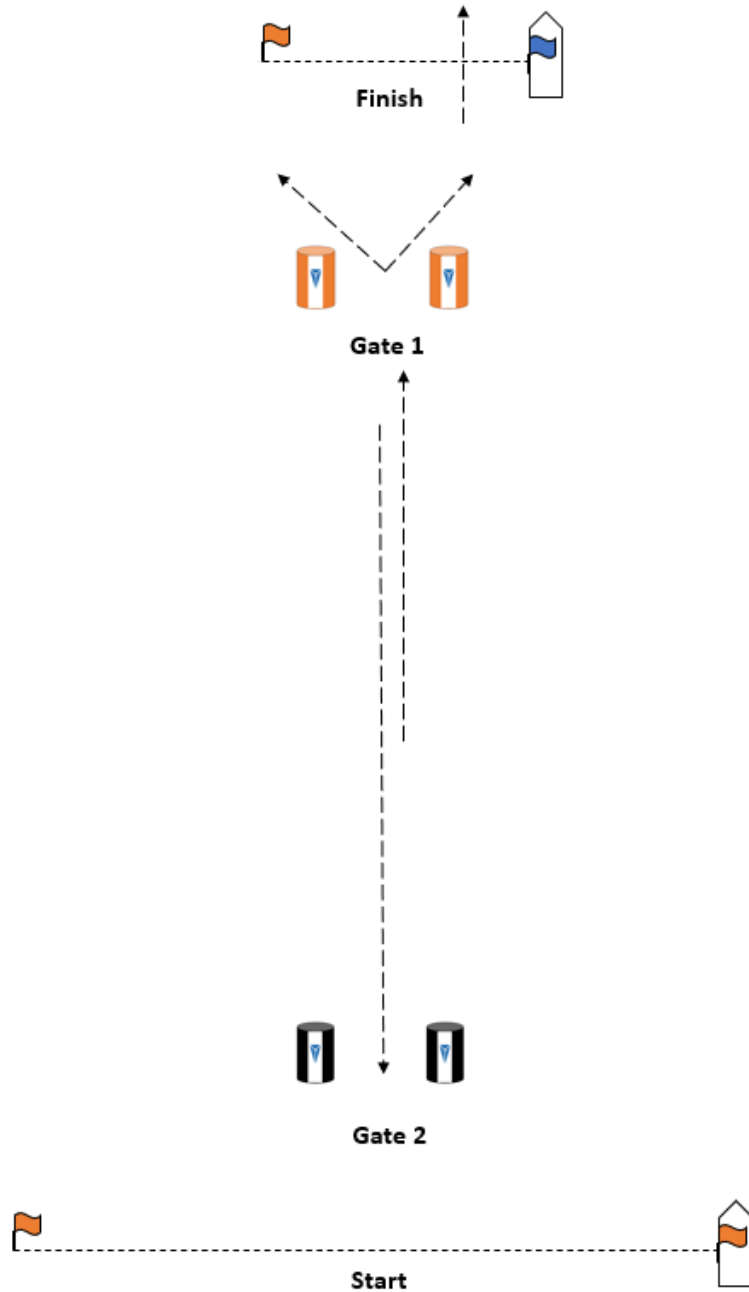




16m²



Aanhangsel B: De baan



Baan

2: Start, Gate 1, Gate 2, Finish

3: Start, Gate 1, Gate 2, Gate 1, Gate 2, Finish

4: Start, Gate 1, Gate 2, Gate 1, Gate 2, Gate 1, Gate 2, Finish

5: Start, Gate 1, Gate 2, Gate 1, Gate 2, Gate 1, Gate 2, Gate 1, Gate 2,

Finish



Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden

- a. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep 2, 10 minuten na een geldige start van Groep 1. Bij de finalewedstrijden start de Silverfleet 10 minuten na een geldige start van de Goldfleet.
- b. De deelnemers worden in de deelnemerslijst verdeeld over 4 subgroepen. De subgroepen zeilen kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema:

Kwalificatie Wedstrijd	Groep I	Groep II
1	Subgroepen a en b	Subgroepen c en d
2	Subgroepen b en d	Subgroepen a en c
3	Subgroepen a en d	Subgroepen b en c
4	Subgroepen c en d	Subgroepen a en b
5	Subgroepen a en c	Subgroepen b en d

- c. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finalewedstrijden. Indien 3 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken.
- d. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers. De eerste helft van de boten waarbij de Silverfleet niet groter zal zijn dan de Goldfleet die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finalewedstrijden in de Silverfleet.
- e. Mits er 3 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren aan het eind van 27 augustus, wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet bekend gemaakt vóór 9:00 uur op de volgende dag.
- f. Wanneer er na de eerste twee kwalificatie dagen minder dan drie (3) races zijn gevaren zal dag drie ook gebruikt worden voor kwalificatie races. Wanneer er na dag drie (3) minder dan 3 races gevaren zijn zullen er geen finale races zijn.
- g. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- h. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.
- i. Finalegroepen hoeven niet evenveel wedstrijden gevaren te hebben.